গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় রাজস্ব বোর্ড
রাজস্ব ভবন
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

নথি নং-০৮.০১.০০০০.৫৩.০৩.০৩৯.১৯/৩৫১(১৯) তারিখ : ২৭ অক্টোবর, ২০২০ খ্রিঃ।

বিষয়ঃ বিযুক্ত অবস্থায় মোটরসাইকেল আমদানির ক্ষেত্রে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্দেশনা সংশোধন প্রসঙ্গে।

সূত্র: জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের পত্র নং-১(৮) শুঃ নীঃ ও বাঃ/২০০৭/ ৩০৪, তারিখ-০৪/০৬/২০১৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পত্রের প্রতি দৃষ্টি আকর্ষণপূর্বক আদিষ্ট হয়ে জানানো যাচ্ছে যে, সূত্রের পত্রের কার্যকারিতা আগামী ৩০ জুন, ২০২১ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত স্থগিত করা হলো।

27/10/2020
মোহাম্মদ মেহরাজ-উল-আলম সম্রাট
দ্বিতীয় সচিব (কাস্টমস নীতি)
ই-মেইল: sscuspolicy@gmail.com

বিতরণঃ

১-৬। কমিশনার, কাস্টম হাউস, ঢাকা/চট্টগ্রাম/মোংলা/বেনাপোল/আইসিডি, কমলাপুর/পানগাঁও।

৭-১৮। কমিশনার, কাস্টমস, এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, ঢাকা (উত্তর)/ঢাকা (পশ্চিম)/ ঢাকা (পূর্ব)/ঢাকা (দক্ষিণ)/ চট্টগ্রাম/ যশোর/ খুলনা/ রাজশাহী/ সিলেট/ কুমিল্লা/ রংপুর/বৃহৎ করদাতা ইউনিট (মূল্য সংযোজন কর), ঢাকা।

১৯। সিস্টেম ম্যানেজার, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা (জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের ওয়েবসাইটে আপলোডের অনুরোধসহ)।

২০। পিএস টু চেয়ারম্যান, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা (চেয়ারম্যান মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।

২১। সিনিয়র সহকারী সচিব, শিল্প মন্ত্রণালয়, ৯৩ মাতিঝিল বা/এ, ঢাকা- ১০০০।

২২। পিএ টু সদস্য (কাস্টমস: নীতি ও আইসিটি), জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা (সদস্য মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।

২৩। সভাপতি, বাংলাদেশ মোটরসাইকেল এসেম্বলার্স এন্ড ম্যানুফ্যাকচারার্স এসোসিয়েশন (বিমামা), উত্তরা সেন্টার, ১০২ শহীদ তাজউদ্দীন আহমেদ এভিনিউ, ঢাকা-১২০৮।

ব্যবস্থা নিন।
12/11/2020

AP

-৪৫৭-
-৭৬৬-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় রাজস্ববোর্ড
রাজস্ব ভবন
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

নথি নং-১(৮)শুঃনীঃ ও বাঃ/২০০৭/৩০৪ তারিখ: ০৪/০৬/২০১৫ইং।

বিষয় ঃ বিযুক্ত অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির ক্ষেত্রে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্দেশনা সংশোধন প্রসঙ্গে।

সূত্র ঃ (১) জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের স্মারক নং-৯(৪) কাস-১/৯৩/(অংশ-১)/১৬২/(১-৯), তারিখ ঃ ০৯/০৪/৯৭ ইং।
(২) Motorcycle Manufacturers & Exporters Association Bangladesh (MMEAB) এর পত্র নং - নাই, তারিখ ঃ ১৯/০৪/২০১৫ইং।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রতি আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করা হলো।

২। সূত্রোক্ত (১) নং অফিস স্মারক এর মাধ্যমে বিযুক্ত বাস, ট্রাক, মিনিবাস, মোটরকার, ট্রাক্টরকে রং বিহীন অবস্থায় আমদানির বিধান থাকলেও শুধুমাত্র বিযুক্ত মোটর সাইকেল আমদানির ক্ষেত্রে ফাইনাল রং সহ আমদানির বিধান রাখা হয়েছে। পরবর্তীতে সূত্রোক্ত (২) নং পত্রের মাধ্যমে জানা যায়, বিযুক্ত অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির ক্ষেত্রে দেশীয় কোনো প্রকার যন্ত্রাংশ ব্যবহার করা হয় না। এমনকি বিযুক্ত মোটর সাইকেলের যন্ত্রাংশ রং করা অবস্থায় আমদানি হয়, যা বিযুক্ত অবস্থায় আমদানিকৃত অন্যান্য যানবাহনের ক্ষেত্রে বিদ্যমান নীতির পরিপন্থী। এ সকল বিষয় উল্লেখপূর্বক সূত্রোক্ত (২) নং পত্রে অন্যান্য যানবাহন সিকেডি অবস্থায় আমদানির ক্ষেত্রে বিদ্যমান নীতিমালার ন্যায় সিকেডি অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির সংজ্ঞা সংশোধনের জন্য অনুরোধ করা হয়।

৩। বর্ণিত আবেদনের বিষয়ে দেশে পশ্চাৎপদ সংযোগ শিল্পকে উৎসাহিত করার লক্ষ্যে মাননীয় মন্ত্রী, অর্থ মন্ত্রণায় এবং সরকারের সর্বোচ্চ নীতি নির্ধারনী মহলে বিস্তারিত পর্যালোচনা করে সিকেডি অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির সংজ্ঞা নিম্নরূপে সংশোধনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়, যথাঃ-

সূত্রোক্ত (১) নং স্মারকের শেষাংশে উল্লিখিত "তবে শুধুমাত্র মোটর সাইকেলের বেলায় সিকেডি যানবাহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য অন্যান্য শর্তাবলী পূরণ সাপেক্ষে পেইন্টিং থাকলেও (অর্থাৎ ফাইনাল রং সহ) সিকেডি হিসেবে গণ্য করা হইবে।" শব্দগুলি ও বন্ধনি বিলুপ্ত হইবে।

(সৈয়দ মুসফিকুর রহমান)
প্রথম সচিব (শুল্কঃ নীতি ও আইসিটি)।

প্রাপক ঃ ১। কমিশনার,
কাস্টম হাউস, ঢাকা/চট্টগ্রাম/মংলা/আইসিডি/পানগাঁও/ বেনাপোল।

-৪৬৭-
-২৬৬-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় রাজস্ববোর্ড
রাজস্ব ভবন
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

নথি নং-১(৮)শুঃনীঃ ও বাঃ/২০০৭/৩০৮ তারিখ: ০৪/০৬/২০১৫ইং।

বিষয় ঃ বিযুক্ত অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির ক্ষেত্রে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নির্দেশনা সংশোধন প্রসঙ্গে।

সূত্র ঃ (১) জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের স্মারক নং-৯(৪) কাস-১/৯৩/(অংশ-১)/১৬২/(১-৯), তারিখ ঃ ০৯/০৪/৯৭ ইং।
(২) Motorcycle Manufacturers & Exporters Association Bangladesh (MMEAB) এর পত্র নং - নাই, তারিখ ঃ ১৯/০৪/২০১৫ইং।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রতি আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করা হলো।

২। সূত্রোক্ত (১) নং অফিস স্মারক এর মাধ্যমে বিযুক্ত বাস, ট্রাক, মিনিবাস, মোটরকার, ট্রাক্টরকে রং বিহীন অবস্থায় আমদানির বিধান থাকলেও শুধুমাত্র বিযুক্ত মোটর সাইকেল আমদানির ক্ষেত্রে ফাইনাল রং সহ আমদানির বিধান রাখা হয়েছে। পরবর্তীতে সূত্রোক্ত (২) নং পত্রের মাধ্যমে জানা যায়, বিযুক্ত অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির ক্ষেত্রে দেশীয় কোনো প্রকার যন্ত্রাংশ ব্যবহার করা হয় না। এমনকি বিযুক্ত মোটর সাইকেলের যন্ত্রাংশ রং করা অবস্থায় আমদানি হয়, যা বিযুক্ত অবস্থায় আমদানিকৃত অন্যান্য যানবাহনের ক্ষেত্রে বিদ্যমান নীতির পরিপন্থী। এ সকল বিষয় উল্লেখপূর্বক সূত্রোক্ত (২) নং পত্রে অন্যান্য যানবাহন সিকেডি অবস্থায় আমদানির ক্ষেত্রে বিদ্যমান নীতিমালার ন্যায় সিকেডি অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির সংজ্ঞা সংশোধনের জন্য অনুরোধ করা হয়।

৩। বর্ণিত আবেদনের বিষয়ে দেশে পশ্চাৎপদ সংযোগ শিল্পকে উৎসাহিত করার লক্ষ্যে মাননীয় মন্ত্রী, অর্থ মন্ত্রণায় এবং সরকারের সর্বোচ্চ নীতি নির্ধারনী মহলে বিস্তারিত পর্যালোচনা করে সিকেডি অবস্থায় মোটর সাইকেল আমদানির সংজ্ঞা নিম্নরূপে সংশোধনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়, যথাঃ-

সূত্রোক্ত (১) নং স্মারকের শেষাংশে উল্লিখিত "তবে শুধুমাত্র মোটর সাইকেলের বেলায় সিকেডি যানবাহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য অন্যান্য শর্তাবলী পূরণ সাপেক্ষে পেইন্টিং থাকলেও (অর্থাৎ ফাইনাল রং সহ) সিকেডি হিসেবে গণ্য করা হইবে।" শব্দগুলি ও বন্ধনি বিলুপ্ত হইবে।

(সৈয়দ মুসফিকুর রহমান)
প্রথম সচিব (শুল্কঃ নীতি ও আইসিটি)।

প্রাপক ঃ ১। কমিশনার,
কাস্টম হাউস, ঢাকা/চট্টগ্রাম/মংলা/আইসিডি/পানগাঁও/ বেনাপোল।