গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার জাতীয় রাজস্ব বোর্ড ঢাকা।

[মৃসক অনুবিডাগ]

আদেশ

সাধারণ আদেশ নং-২৩/মৃসক/২০১৩ তারিখঃ ২৩ জ্যৈষ্ঠ, ১৪২০ বঙ্গাব্দ/ ০৬ জুন, ২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ

যেহেড়ু, জান্তীয় রাজস্ব বোর্ড জনস্বার্থের গুরুত্ব বিবেচনায় ও যথোপযুক্ত অনুসন্ধানের পর এই মর্মে সম্ভষ্ট হইয়াছে যে, নিদ্রোক্ত টেবিল-১ এর কলাম (১) উল্লিখিত Customs Act,1969 (IV of 1969) এর First Schedule এর শিরনামা সংখ্যা (Heading No.) এর আওতাধীন কলাম (২) এ উল্লিখিত উহাদের সামঞ্জস্যপূর্ণ নামকরণ কোড (H.S.Code) এর বিপরীতে কলাম (৩) এ বর্ণিত পণ্যের ক্ষেত্রে উহাদের প্রস্তুতকরণ বা উৎপাদন পর্যায়ে এবং টেবিল-২ এর কলাম (১) এ উল্লিখিত সেবার শিরনামা সংখ্যা এবং উহার বিপরীতে কলাম (২) এ উল্লিখিত সেবা কোডের আওতাভুক্ত কলাম (৩) এ বর্ণিত সেবা প্রদানকারী কর্তৃক সেবা প্রদানের ক্ষেত্রে ট্যারিফ মূল্য নির্ধারণ করা সমীচীন,

সেহেতু, বোর্ড মূল্য সংযোজন কর আইন, ১৯৯১ (১৯৯১ সনের ২২ নং আইন) এর ধারা ৫ এর উপ-ধারা (৭) এ প্রদন্ত ক্ষমতাবলে নিম্নরূপ শর্ত সাপেক্ষে নিমোক্ত টেবিলে বর্ণিত পণ্যসমূহের বাংলাদেশে প্রস্তুতকরণ বা উৎপাদন পর্যায়ে সরবরাহের ক্ষেত্রে টেবিলের কলাম (৪) এ বর্ণিত ট্যারিফ মূল্য নির্ধারণ করিল, যথা:-

শৰ্ত ঃ

- (১) নিম্নবর্ণিত ট্যারিফ মূল্য কেবল মূল্য সংযোজন কর বা, ক্ষেত্রমত, মূল্য সংযোজন কর ও সম্পুরক শুদ্ধ নিরপনের জন্য নির্ধারিত মূল্য এবং মূল্য সংযোজন কর আইন, ১৯৯১ এর ধারা ৯ অনুযায়ী এই ক্ষেত্রে কোনো উপকরণ কর রেয়াত প্রযোজ্য হইবে না:
- (২) নিম্নোক্ত টেবিলের ৪নং ক্রমিকে উল্লেখিত এককের চেয়ে পণ্য সাময়ীর পরিমাণ কম বা বেশি হইলে, আনুপাতিক হারে ট্যারিফ মৃল্য প্রযোজ্য হইবে;
- (৩) বোর্ড, জনস্বার্থের গুরুত্ব বিবেচনায় ও যথোপযুক্ত অনুসন্ধানের পর, যে কোনো সময় নিম্নোক্ত টেবিলে বর্ণিত যে কোনো পণ্যের বা সেবার ট্যারিফ মূল্য পরিবর্তন কিংবা রহিত করিতে পারিবে।

| শিরনামা সংখ্যা (Heading No.) | সামঞ্জস্যপূর্ণ নামকরণ কোড (II.S.Code) | পণ্য সাম্ম্যীর বিবরণ | ট্যারিফ মৃল্য (একক) |
|---------------------------------|---|----------------------------------|--|
| (১) | (૨) | (৩) | (8) |
| 08.02 | সংগ্লিষ্ট এইচএস কোড | তরল দুধ থেকে গুড়া দুধ উৎপাদন | টাকা ১০০/- (একশত) (প্রতি কেন্ধ্রি) |
| 08.08 | সংশ্লিষ্ট | ওঁড়া মরিচ, ধনিয়া, আদা, | টাকা ৩৫/- (পঁয়ত্রিশ) |
| 60,60 | এইচএস কোড | হলুদ বা মশলার মিশ্রণ | (প্রতি কি. গ্রা.) |
| 08.30 | | 2 | |
| \$0.09 | সংশ্লিষ্ট | পরিশোধিত সয়াবিন তেল | টাকা 8১১০.০০ (চার হাজার এক |
| 76.22 | এইচএস কোড | | শত দশ) (প্রতি মেঃ টন) |
| 36.35 | সংশ্লিষ্ট | পরিশোধিত পাম অয়েল | টাকা ৩৭০০/- (তিন হাজার সাত |
| 26.24 | এইচএস কোড | · · · · · · | শত) (প্রতি মেঃ টন) |
| 290.66 | সংশ্লিষ্ট | মেশিনে প্রস্তুত বিস্কুট | (১) ক্রেকার্স/ ডাইজেস্টিভ/ চকলেট |
| | এইচএস কোড | | বিস্কুট টাকা ১০০/- (একশড) (প্রতি কিঃ গ্রাং) (২) এনার্জি/ ক্রিম বিস্কুট টাকা ৮০/- (আশি) (প্রতি কিঃ গ্রাং) (৩) সাধারণ বিস্কুট (গ্লুকোজ বিস্কুটসহ |
| | ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ | | টাকা ৬৫/- (পঁয়ষটি) (প্রতি কিঃ থাঃ) |
| 19.06 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | হাতে তৈরী কেক - | (১) দ্রাইকেক টাকা ৮৫/- (পঁচাশি) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| | | | (২) পার্টি কেক টাকা ৪০০/- (চারশত (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| 20.0 5 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | আচার (Pickle) (বোতলজাত) | টাকা ৫০/- (পঞ্চাশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| | n | আচার (Pickle) (প্যাকেটজাত) | টাকা ৬০/- (যাট) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| ২o.o১ • | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | চাটনী | টাকা ৫০/- (পঞ্চাশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| ২ ০,০২ | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | টমেটো পেস্ট | টাকা ১৫/- (পনের) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| ২০.০২ | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | টমেটো কেচাপ/সস (বোতলজ্ঞাত) | টাকা ৪৫/- (পঁয়তাল্পিশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |

•

টেবিল-১ (পণ্যের প্রস্তুতকরণ বা উৎপাদন ও সরবরাহ পর্যায়ে

| শিরনামা সংখ্যা | সামঞ্জস্যপূর্ণ | পণ্য সাম্ম্যীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
|----------------|--------------------------|--|--|
| (Heading No.) | নামকরণ কোড | | |
| | (H.S.Code) | (1) | (8) |
| (\$) | (ર) | (৩) | |
| 20.02 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | টমেটো কেচাপ/সস (প্যাকেটজাত) | টাকা ৫৫/- (পঞ্চান্ন) (প্রতি কিঃ হাঃ) • |
| 20.0b | সংশ্লিষ্ট এইচ.এস. কোড | আম, আনারস, পেয়ারা ও কলার পাল্প; তেঁতুলের পেস্ট | টাকা ১৫/- (পনের) (প্রতি কিঃ থাঃ) |
| 20.08 | সংশ্লিষ্ট এইচএসকোড | আমসত্ত (ম্যাংগো বার) | টাকা ১.০০ (এক) (প্রতি ১৬ গ্রাম প্যাক |
| 20.08 | সংশ্লিষ্ট এইচ.এস. কোড | আমের জুস (ম্যাংগো জুস) | টাকা ১৫/- (পনের) (প্রতি ১০০০ মি.া প্যাক) |
| 20.08 | সংশ্লিষ্ট এইচ.এস. কোড | আনারসের জুস | টাকা ১৫/- (পনের) (প্রতি ১০০০ মি.া ণ্যাক) |
| ২০.০৯ | সংশ্লিষ্ট এইচ.এস. কোড | পেয়ারার জুস | ট্টাকা ১৫/- (পনের) (প্রতি ১০০০ মি.লি. প্যাক) |
| 20.08 | সংশ্লিষ্ট এইচ.এস. কোড | তেতুলের জুস | টাকা ১৫/- (পনের) (প্রতি ১০০০ মি.লি. প্যাক) |
| ૨ 8.૦૨ | সংশ্লিষ্ট এইচ.এস. কোড | (১) হাতে তৈরী বিড়ি (ফিল্টার বিযুক্ত) | টাকা ১.২৪২৯ (এক দশমিক দুই চার দুই নয়) (আট শলাকার প্রতি প্যাকেট) |
| | | -ē- | টাকা ১.৮৬৪৪ (এক দশমিক আট ছয় চার চার) (বারো শলাকার প্রতি প্যাকেট) |
| | - 10 | -ख- | টাকা ৩.৮৮৪২ (তিন দশমিক আট আট চার দুই) (পঁচিশ শলাকার প্রতি প্যাকেট) |
| | 19 | (২) হাতে তৈরী বিড়ি (ফিল্টার সংযুক্ত) | টাকা ২.১০৯৪ (দুই দশমিক এক গুন্য নয় চার) (দশ শলাকার প্রতি ণ্যাকেট) |
| | | -ð- | টাকা ৪.২১৮৯ (চার দশমিক দুই এক আট নয়) (বিশ শলাকার প্রতি প্যাকেট |
| 29.03 | সংশ্লিষ্ট | বড় পুকুরিয়া কয়লা খনি সম্পর্কারয়া কয়লা খনি | \$ ১০.০০ (দশ মার্কিন ডলার) |
| | এইচএস কোড | প্রকল্পে উৎপাদিত কয়লা | (প্রতি মেঃ টন) |
| 29.30 | সংশ্লিষ্ট | পোড়া/ব্যবহারের অযোগ্য ট্রান্সফরমার অয়েল (পুনঃ | টাকা ২,২০০/- (দুই হাজার দুই শত) (প্রতি ব্যারেল ২০৫ লিটার) |
| | এইচ.এস. কোড | দ্রাপঞ্চরমার অরেশ (পুনঃ প্রক্রিয়াকরণের ক্ষেত্রে) | · |
| 29.30 | সংশ্লিষ্ট | লুবব্রেন্ডিং অয়েল/রাবার প্রসেসিং অয়েল | টাকা ২০/- (বিশ) (প্রতি লিটার) |
| | এইচ,এস. কোড | A | |

| শিরনামা সংখ্যা | সামঞ্জস্যপূর্ণ | পণ্য সামগ্রীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
|---|---------------------------|--|---|
| (Heading No.) | নামকরণ কোড | | - 12 MAR 2 1 31 |
| | (H.S.Code) | | A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| (3) | (૨) | (৩) | (8) |
| 29.55 | সংশ্লিষ্ট | এলপি গ্যাস | ক) প্রতি কেজি ৩/- (তিন) টাকা |
| | এইচ.এস. কোড | ÷ | ক্রমবর্ধিষ্ণু হারে (৪৫ কেজির |
| | | | উধ্বে) |
| · · | | ÷ | খ) টাকা ১২৫/- (একশত পঁচিশ) |
| | ≓* | | প্রতি সিলিন্ডার (৩১ কেঞ্জি থেকে |
| | | | ৪৫ কেজি পর্যন্ত) |
| | | 1 11년에 11 14월 3일 - 14일 | গ) টাকা ৬০/-(ষাট) প্রতি সিলিভার |
| 12 A 12 | · · · · · | 1 (*)' | (১১ কেজি থেকে ৩০ কেজি পর্যন্ত) |
| | | | ঘ) টাকা ৩৫/- (পঁয়ত্রিশ) প্রতি |
| | | <i>w</i> | সিলিন্ডার (৫ কেজি থেকে ১০ কেভি |
| | | 1 | পর্যন্ত) |
| 29.30 | সংশ্লিষ্ট | Bulk Imported | টাকা ৩,৫০০/- (তিন হাজার পাঁচ |
| 9 K - 9 P T | এইচ.এস. কোড | Petroleum Bitumen | শত) (প্রতি মে, টন) |
| 08.20 | সংশ্লিষ্ট | বিআরটিএ কে সরবরাহকৃত | টাকা ২০/- (বিশ) প্রতি পিস |
| - | এইচ.এস. কোড | লেমিনেটেড ড্রাইভিং লাইসেঙ্গ | |
| ৪৪.০৩ হইতে | অ২০.অগ. ৫২০৩ সংশ্লিষ্ট | (১) সিসিবি/সিসিএ | ২০০/- (দুই শত) (প্রতি ঘনফুট) |
| 88.00 | এইচ.এস, কোড | (১) শোগাখ্যাগান্য ট্রিটমেন্ট, ক্রিয়োজোট | ২০০/- (পুথ শত) (প্রাও খনঝুট) |
| 00.00 | | ট্রিটমেন্ট, সিজেন্ড এন্ড | |
| | | সিসিএ ট্রিটমেন্ট (নিজন্ব | |
| | е " | কাঠের/অন্যের সরবরাহকৃত | T |
| | 1 A A | কাঠের দ্বারা) | 4 |
| , a | 1 - N | (২) ডিফিউশন ট্রিটমেন্ট, | ৮০/- ঁ(আশি) (প্রতি ঘনফুট) |
| | 8 1 S | সিজেন্ট ট্রিটমেন্ট, সিজেন্ড | and the second second |
| 1. 06.96 - | · = ^{- 5} 8 | এন্ড ডিফিউশন, সিজনিং | 5 'N (2) |
| | | (নিজস্ব কাঠের/অন্যের | 1 Č * - r |
| | ÷ . | সরবরাহকৃত কাঠের দ্বারা) | 5.7 ¹⁰ |
| 85.03 | সংশ্লিষ্ট | নিউক্সপ্রিণ্ট 🐳 | টাকা ১০,০০০/- (দশ হাজার) |
| 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - | এইচ.এস. কোড | - <i>S</i> N3 | (প্রতি মেঃ টন) |
| 87.03 | সংশ্লিষ্ট | সকল পেপার মিল কর্তৃক | Caro ras pul |
| | এইচ.এস. কোড | উৎপাদিত – | 17.8 *= |
| 2 1 3 Marca | -1 - | (ক) ক্রীম লেইড/হোয়াইট | |
| | 1.2 | রাইটিং পেপার- | |
| × ** , | 1 | (১) ৫০/৫৫ হইতে তদুর্ধ | টাকা ২২,২৭৫ (বাইশ হাজার |
| | ఓ చ | গ্রাম/মি. | দুইশত পঁচান্তর) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | (২) ৩৫/৪০ হইতে তদুর্ধ | টাকা ২৫,৫০০ (পচিশ হাজার পাঁচ |
| 18 × 144 I | Sue i | গ্রাম/মি. | শত) (প্রতি মেঃ টন) |
| | en en la companya | (খ)হোয়াইট রুল্ড পেপার ৫৫ | |
| 1 - e 4,4 ⁻ | | হইতে ৫৯.৯৯ গ্রাম/মি.* | শত আট) (প্রতি মেঃ টন) |
| × | 3 | The second s | and the same A |

| শিরনামা সংখ্যা | সামজস্যপূর্ণ | পণ্য সাম্মগ্রীর বিবরণ | ট্যারিফ মৃঙ্গ্য (একক) |
|----------------|------------------------|---|---|
| (Heading No.) | নামকরণ কোড | | Sector Contraction of |
| | (H.S.Code) | | |
| (3) | (૨) | (৩) | (8) |
| | | (গ) হোয়াইট প্ৰিন্টিং পেপার – (১) ৬০ গ্রাম/মি. ^২ বা তদুর্ধ গ্রাম/মি. ^২ (২) ৫৫ গ্রাম/মি. ^২ হইতে ৫৯.৯৯ গ্রাম/মি. ^২ | টাকা ২২,১৩০ (বাইশ হাজার একশত ত্রিশ) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ২২,৬৪৬ (বাইশ হাজার ছয় শত ছেচল্লিশ) (প্রতি মেঃ টন) |
| л. | | (৩) ৫০ গ্রাম/মি.³ হইতে ৫৪.৯৯ গ্রাম/মি.³ (৪) ৪৫ গ্রাম/মি.⁴ হইতে ৪৯.৯৯ গ্রাম/মি.³ (৫) ৩৫ গ্রাম/মি.³ হইতে | টাকা ২৪,০৩০ (চব্ধিশ হাজার ত্রিশ) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ২৫,৫৯৫ (পঁচিশ হাজার পাঁচ শত পচানব্বই) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ২৭,৮৩০ (সাতাশ হাজার আট |
| 86.08 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | ৪৪.৯৯ গ্রাম/মি. ^২ (ক) লাইনার পেপার | শত ত্রিশ) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ১৯,০০০ (উনিশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | (খ) হোয়াইট লাইনার পেপার (গ) ক্রাফট লাইনার পেপার | টাকা ২০,০০০ (বিশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ২২,০০০ (বাইশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 87.00 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | মিডিয়াম পেপার | টাকা ১৬,০০০ (যোল হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 8 ७.०७ | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | সেল্ফ কপি পেপার | টাকা ২২,০০০ (বাইশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 87.70 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | ডুপ্লেক্স বোর্ড / কোটেড পেপার | টাকা ২১,০০০ (একুশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 85.70 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | সিগারেট/বিড়ি পেপার ২৬ ± ২ গ্রাম/মি. ^২ | টাকা ৩৩,০০০ (তেত্রিশ হান্ধার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 87.20 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | এক্সারসাইজ বুক/ স্পাইরাল নোট বুক/খাতা (৪৫ হইতে তদূর্ধ্ব জিএসএম) | টাকা ২৫,০০০/- (পঁটিশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 8৮.২৩ | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | (ক) সিমপ্রেক্স পেপার (খ) প্যাকিং পেপার (গ) কালারড্ পেপার | টাকা ১৮,০০০ (আঠার হাজার) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ২০,০০০ (বিশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ২১,০০০ (একুশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 86.26 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | জিএসএম) | টাকা ৫০,০০০/- (পঞ্চাশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| × | 2 T I S | (২) টয়লেট টিস্থা (১৮-২৪ | টাকা ৫২,০০০/- (বাহানু হাজার) |

Contraction of the second s

ŝ

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ৬, ২০১৩

| শিরনায় নংখা নামকরণ বেশড (Heading No.) নামকরণ বেশড (H.S.Code) (১) (২) (০) (০) (৪) জিএসএম) (প্রতি যেঃ টন) (৬) ন্যাগবিনা টিয়া (২০- ১৪ জিএসএম) (প্রতি যেঃ টন) (৩) ন্যাগবিনা টিয়া (২০- ১৪ জিএসএম) (প্রতি যেঃ টন) (৪) বেগিয়াল টিয়া/পেকট টাকা ৬০,০০০/- (গাট হাজার) টিয়া (২০-১৩ জিএসএম (প্রতি যেঃ টন) (৪) বেগিয়াল বিয়া/পেকট টাকা ৬০,০০০/- (গাট হাজার) টিয়া (২০-১৩ জিএসএম (প্রতি যেঃ টন) (৪) বেগিয়াল বিয়া/পেকট টাকা ৬০,০০০/- (গাট হাজার) টিয়া (২০-১৩ জিএসএম (প্রতি বিঃ হাটন) (৪) বেগিয়াল বারেন্দ বরবের কাণড় তেরীতে ব্যবহার কর যায় না (৭) কটন ইয়ার্ন, ট্রাইস্ট ও টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) প্রেড বেরে সকল ৫৪.১০ (থেকে সকল ৫৪.০০ (এইচ,এস,বোড এবং ৫৫.১৬ (থেকে সকল ৫৫.১৬ (থেকে সিটারের বেশী সির্ব ন্যা বয়ন বা বুনাল্রা বর্ষানা ব্যতীত ভান বেরেনার্কিন জার্ফার্ডির ব্রের্কা বিটারো বেরী বর্ষানা ব্যতীত ভান কা, নারারন্টের, যুণ্টিকে সেটার্টা কার্ড ৬৮.০২ সংগ্রিষ্ঠ বিটা শিলা ১৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) ৫বি বেয় টন) ৬৯.০৪ সংগ্রিষ্ঠ বিটা বিরে বাহায় ব্যতীত ঢাকা, নারারন্টারা, যুণ্টিদ্যা, যুন্টিদ্যা, ব্যটিরে বাহায় ব্যটি ডাকা, নারারন্টার, মুণ্টিন্টা ৬৯.০৪ সংগ্রিষ্ঠ (৫) ব্যেরে সাহায়ে ব্যটিত ঢাকা, নারারন্টা, যুণ্টিন্টা ৬৯.০৪ সংগ্রিষ্ঠ (৫) ব্যেরে সাহায়ে ব্যটিত ঢাকা, নারারন্টন্য, যুণ্টিন্টা | | | | |
|---|---|---------------------|---|----------------------------------|
| (1) (২) (৩) (৪) (১) (২) (৩) (৪) (৬) ন্যাগকন টিয়া (২০- ১৪ জিএসএয) টাৰা ৫৫,০০০/- (পঞ্চান্ন হাজার) ১৪ জিএসএম) (৪) ফেরিয়াল টিয়া/পকেট টাৰা ৬০,০০০/- (ঘাট হাজার) (২,০২, থেকে সকদ এইচ, এস, ৫২,০৭ (ক) কটন ইয়ার্ন বর্জা, যাহা টাৰা ৬০,০০০/- (ঘাট হাজার) টাৰা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ এাঃ) ৫২,০৭ কোড (ব) কটন ইয়ার্ন, ট্রাইস্ট ও টাৰা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ এাঃ) ৫২,০৭ কোড এবং যাহা কোন ধরনের কাণড় উরীতে ব্যবহার কর যায় না টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ এাঃ) ৫৪.০ এইচ,এস, এবং আব লা (man- টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ এাঃ) টারা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ এাঃ) এবং আইরে ফাল দারা টেরী ইয়ার্ন, যার মধ্যে কুরিম আল (রার টেরী টানা ৩.৩০/- (তেরিশ দশমিফ তিন ফেরিস, সকল ধরদের, নীচে তিন) (প্রতি কর্ণমিটার) উল্লিখিত ক্রেসমৃহ ব্যটীত, ম্থায়- ৫৫.১৬ আধিক্য রয়েছে (২) কৃরিম আলের কেটা এবং নট টুকরা (এক মিটারের বেশী নীর্ষ নয) (২) কুরিম আলের টেরী ফোর্ ফেরি ফেরি ফেরি ফেরি ফেরি ফেরি ফেরি ফেরি | 1 1/02 03020 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 | সামজস্যপূর্ণ | পণ্য সামগ্রীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
| (১) (২) (৩) (৪) জিএসএম) (র্ষি মের টন) (৪) জিএসএম) (র্ষি মের টন) (২).০২, থেকে সকল এইচ, এস, ৫২.০৭ (৪) কটন ইয়ার্ন ফ্রান্ বর্জ, যাহা hardwaste নামে পরিচিত এবং যায় কোন ধরণের কাণড় তিরীতে ব্যবহার কর যায় ন টাকা ১০/- (मन) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) hardwaste নামে পরিচিত এবং যায় কোন ধরণের কাণড় তিরীতে ব্যবহার কর যায় ন (৪).০২, থেকে সকল ৫৪.০২, থেকে সকল ৫৪.০২ টাকা ২০/- (দল) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) hardwaste নামে পরিচিত এবং যায় কোন ধরণের কাণড় তিরীতে ব্যবহার কর যায় ন টাকা ১০/- (দল) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) (প্রত কৃরিম আল (man- made fibre) এবং অন্যান্ন আবির্গ রমের ক্রিয় আনের থে. ১২ থেকে ৫৫. ১৬ (१) কৃরিম আল (man- ৫৫. ১৬ টাকা ২০/- (দল) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) (প্রত কৃরিম আল ব্রা মেরে ক্রিয় হার্ন, ব্যবহার মেরে ক্রিয় ব্যবে ব্রিটা হারা, ব্যবহে ব্রের, সকল ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি কর্গমিটার) উন্নিখিত কেরসমূহ ব্যজীত, যথাঃ- (১) আলের কাটা এবং নট টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কুরিম আলের বেরের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কুরিম আলের বেরের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কুরিম আলের বেরের বেলী দীর্ঘ নয়) (২) কুরিম আলের বেরে নের্জা করবানা ব্যজীত জন্য, ববং (৪) Tapes and Braids কঠন শিলা ১ ৬.০০ (ছর মার্কিন ডলার) (প্রতি মেঃ টন) | (Heading No.) | I BE O MAY B REPORT | - | |
| জিবসএম) (প্রতি যেঃ টন) (৩) ন্যাপরিন টিস্থা (২০- টাকা ৫৫,০০০/- (পঞ্চান হাজার) ২৪ জিএসএম) (প্রতি যেঃ টন) (৪) ফেনিয়াল টিস্থা/কেট টাকা ৬০,০০০/- (খাট হাজার) টিয়া (১২-১৬ জিএসএম (প্রতি যেঃ টন) ৫২.০৭ কোড ৫২.০৭ কোড ৫০.০৭ কোড ৫০.০০ কোড ৫০.০০ কোড ৫০.০৭ কোড ৫০.০৭ কোড ৫০.০৭ কোড ৫০.০০ | | | (1) | (9) |
| (৩) ন্যাগকিন টিস্যু (২০- টাকা ৫৫,০০০/- (পঞ্চান হাজার) ১৪ জিএসএম) (প্রতি ফেঃ টন) (৪) ফেসিয়াল টিস্যু/পকেট টাকা ৬০,০০০/- (মটি হাজার) টিস্যু (১২-১৬ জিএসএম (প্রতি ফেঃ টন) ৫২.০৭ কেজ ৫২.০৭ কোড এবং যাহা কোন ধরণের কাপড় টেরীয়েত ব্যবহার কর যায় না (ব) কটন ইয়ার্ন, ট্রাইস্ট ও টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) এবং যাহা লো ধরণের কাপড় টেরীয়েত ব্যবহার কর যায় না (ব) কটন ইয়ার্ন, ট্রাইস্ট ও টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) এবং যাহা লো ধরণের কাপড় টেরীয়েত ব্যবহার কর যায় না (ব) কটন ইয়ার্ন, ট্রাইস্ট ও টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) এবং ৫৪.১০ এইচ,এস,কোড এবং ৫৫.১৬ (ব) কৃত্রিম আশ (man- আবির্গ রাইল, মার্য কৃত্রিম আশের তেবের মধ্যে কৃত্রিম আশের তেরিম আশের হেরী টাকা ০.৩০/- (তেরিশ দশমিক তিন ফেব্রির, সরন্দ ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) উল্লিখিত ক্লেব্রস্থ্ ব্যতীত, যথাঃ- (২) আশের কটা এবং নট টুকিরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আশের বে নার্ট টাকা ০.৩০/- (তেরিশ দশমিক তিন ফেব্রির, সরন্দ ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি কর্ণমিটার) উল্লিখিত ক্লেসমূহ্ ব্যতীত, যথাঃ- (২) আশের কাট্রা বাই নেরী ফিরিয়া আউল ভন্য কোনো কারখানা ব্যতীত ভন্য কোনো কারমানা ব্যতীত ভান্য এন্থ (৪) বির্টার নীচের আকৃতিয়), এবং (৪) বিয়ারের নীচের আকৃতিয়), এবং (৪) ডিনেঃ টন) (প্রতি মেঃটন) ডিনেঃ টন্য) | (3) | (२) | | |
| ২৪ জিএসএম) (প্রতি য়েঃ টন) (৪) ফেসিয়াল টিস্যু/পকেট টাকা ৬০,০০০/- (খাট হাজার) টিস্যু (১২-১৬ জিএসএম (প্রতি যেঃ টন) ৫২.০৭ কেড ৫২.০৭ কোড ৫২.০৭ কোড ৫২.০৭৭ কোড ৫২.০৭ কোড ৫২.৫৭ কোড ৫২.০৭ কোড | | | | C |
| টিয়া (১২-১৬ জিএসএম (প্রতি যেই টন) ৫২.০২ থেকে সকল হোজ ৫২.০৭ হোজ ৫২.০৭ হোজ ৫২.০৭ হোজ ৫২.০৭ হোল ৫২.০৭ হোল ৫৪.০২ থেকে সকল ৫৪.০০ এইচ,এস,ফোড এবহ ৫৪.০২ থেকে সকল ৫৪.০০ এইচ,এস,ফোড এবহ ৫৫.১৬ ৫৫.৬৬ ৫৬ ৫৫.৬৬ ৫৬ ৫৫.৬৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬.৬৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬ ৫৬ | | | 1 4 W C | |
| ৫২.০৭ কোড hardwaste নামে পরিচিত এবং যাহা কোন ধরণের কাণড় তেরীতে ব্যবহার কর যায় না (খ) কটন ইয়ার্ন, ট্রাইস্ট ও টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) প্রেড ৫৪.১০ এইচ,এস,কোড এবং ৫৫.১৬ আইচ,এস,কোড এবং ৫৫.১৬ আইক,এস, কোড এবং ৫৫.১৬ আইক,এস, কোড এবং ৫৫.১৬ আইক,এস, কোড এবং ৫৫.১৬ আইক,এস, কোড ৫৫.১৬ আইক,এস, বেজ ৫৫.১৬ আইক, এবং ৫৫.১৬ আইক,এস, বেজ ৫৫.১৬ আইক, বেজ ৫৫.১৬ আইক,এস, বেজ ৫৫.১৬ আইক,এস, বেজ ৫৫.১৬ আইক,এস, বেজ ৫৫.১৬ আইক, বেজ ৫৫.১৬ আটক, বিলি ক্লায়) ৫৫ইচ,এস, বেজ ৫৫.১৬ আইক, বেজ ৫৫.১৬ আটক, বেল ৫৫.১৬ বেল ৫৫.১৬ বেল ৫৫.১৬ বেল ৫৫.১৬ বেল ৫৫.১৬ বেল ৫৫.১৬ বেল ৫৫. | | | | |
| ৫২.০৭ কোড hardwaste নামে পরিচিত এবং যায় কোন ধরণের কাণড় তৈরীতে ব্যবহার কর যায় না (থ) কটন ইয়ার্ন, ট্রাইস্ট ও টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) প্রেড ৫৪.০২ থেকে সকল ৫৪.১০ এইচ,এস,কোড এবং ৫৫.১৬ ক্রিম আশ (man- টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) আবের সমির্ঘণে তৈরী ইয়ার্ন, যাহার মধ্যে কৃত্রিম আশ দ্বারা তেরী টাকা ৩.৩০/- (তেত্রিশ দশমিক তিন ফেব্রিক্স, সকদ ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি কাঃ গ্রাঃ) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, যথাহ- (থ) কৃত্রিম আশ দ্বারা তেরী টাকা ৩.৩০/- (তেত্রিশ দশমিক তিন ফেব্রিক্স, সকদ ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি কামিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, যথাহ- (৩) আশের কাটা এবং নাই টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আশের তৈরী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুনন্ফারী কারখানা প্রতিদ্বের কান্দ্রার্থন্দের কারী। কের্টবর্জ, যা বয়ন বা বুনন্ফারী কারখানা প্রতিদ্বের আব্দার্গ টেস্টিং ইনস্টাটার্ডপন এর নিকট নমুন্না হিসেবে বিনাম্ল্যো সরবরাহকৃত ফেব্রিক্স (তিন বর্গনিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | ৫২.০২ থেকে | সকল এইচ, এস, | (ক) কটন ইয়ার্ন বর্জ্য, যাহা | টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| প্রেড ৫৪.১০ এইচ,এস,কোড এবং ৫৫.১২ থেকে ৫৫.১৬ এইচ,এস,কোড এবং ৫৫.১৬ আইচ,এস,কোড এবং ৫৫.১৬ আইচ,এস,কোড ৫৫.১৬ আইচ,এস,কোড ৫৫.১৬ আইন ম্বায় মধ্যে কৃত্রিম আঁশের ৫৫.১৬ আইন ম্বায় মধ্যে কৃত্রিম আঁশের ডেব্রিয়, সকল খরণের, নীচে তিন) (প্রতি বর্ণামিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, ম্বায়- (১) আঁশের কাটা এবং নষ্ট টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈরী ফেব্রিক্স যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতির্জ্য আবদর তৈরী ফেব্রিক্স যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্রতির্জ্যাজাতকৃত, (৩) বাংগাদেশ স্ট্যান্ডর্চার্ডা এবং টস্টিং ইনস্টিউশন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামূল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিক্স (তিন কর্ণমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | & ₹.09 | কোড | এবং যাহা কোন ধরণের কাপড় তৈরীতে ব্যবহার কর | |
| ৫৪.১০ এইচ,এস,কোড made fibre) এবং অন্যান্য এবং আনের সংমিগ্রণে তেরী ইয়ার্ন, ৫৫.১৬ আধিক্য রয়েছে ৫৫.১৬ আধিক্য রয়েছে (থ) কৃত্তিম আশ দ্বারা তেরী টাকা ৩.৩৩/- (তেত্রিশ দশমিক তিন ফেব্রিক্স, সকল ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি বর্গমিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, যথাঃ- (১) আঁশের কাটা এবং নট টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈরী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা প্রতিক্র্য আব্যা ব্যান্ ব্য বুননকারী কারখানা প্রতিক্র্য আদের তৈরী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা প্রতিক্র্য আল্যান্ডার্ডস এড টেস্টিং ইনস্টিটিউশন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামুল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিক্স (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা \$৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন). | | | | |
| এবং আঁনের সংমিত্রণে তেরী ইয়ার্ন, ৫৫.১২ থেকে যাহার মধ্যে কৃত্রিম আঁশের ৫৫.১৬ আধিক্য রয়েছে (খ) কৃত্রিম আঁশ দ্বারা তেরী টাকা ৩.৩৩/- (তের্ত্রিশ দশমিক তিন ফেব্রিক্স, সকল ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি কর্ণমিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, যথাঃ- (১) আঁশের কাটা এবং নউ টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈরী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতির্জ অন্য কোনো কারখানা ব্যতির্জাজতকৃত, (৩) বাংশাদেশ স্ট্যাভার্তস এন্ড টেস্কিং ইনস্টিটেঙ্গন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামুল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিকস (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা \$৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | ৫৪.০২ থেকে | সকল | (ক) কৃত্ৰিম আঁশ (man- | টাকা ১০/- (দশ) (প্রতি কিঃ গ্রাঃ) |
| ৫৫.১২ থেকে যাহার মধ্যে কৃত্রিম আঁশের ৫৫.১৬ আধিক্য রয়েছে (খ) কৃত্রিম আঁশ দ্বারা তৈন্নী টাকা ৩.৩৩/- (তের্রিশ দশমিক তিন ফেব্রিক্স, সকল ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি কর্ণমিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, যথাঃ- (১) আঁশের কাটা এবং নষ্ট টুকরা (এক মিটারের বেশী দির্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈন্নী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা ব্যতিত অন্য কোনো কারখানা ব্যতিত অন্য কোনো কারখানা ব্যতিত অন্য কোনো কারখানা ব্যতিত অন্য কোনো কারবানা প্রতিয় অব্য কোনো কারবানা প্রতিত্ব হন নিটটিশন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামুল্যে সরবরাহ্বত ফেব্রিক্স (জিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা \$৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | \$8.50 | এইচ,এস,কোড | made fibre) এবং অন্যান্য | |
| ৫৫.১৬ আধিক্য রয়েছে (খ) কৃত্তিম আঁশ দ্বারা তৈরী টাকা ৩.৩৩/- (তেত্রিশ দশমিক তিন ফেব্রিক্স, সকল ধরণেরে, নীচে তিন) (প্রতি বর্ণমিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, যথাঃ- (১) আঁশের কাটা এবং নট টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈরী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা ব্যতিজ্পন, (৩) বাংশাদেশ স্ট্যাভার্তদ এড টেস্টিং ইনস্টিটিজন এর নিকট নমুন্ন হিসেবে বিনামূল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিক্স (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা \$৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন). | এবং | | | |
| (খ) কৃত্তিম আঁশ দ্বারা তেরী টাকা ৩.৩৩/- (তেত্রিশ দশমিক তিন ফেব্রিক্স, সকল ধরণের, নীচে তিন) (প্রতি বর্গমিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, যথাঃ- (১) আঁশের কাটা এবং নষ্ট টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈরী ফেব্রিক্স, থা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা প্রতিয়াজাতকৃত, (৩) বাংলাদেশ স্ট্যাডার্ডস এড টেস্টিং ইনস্টিটিউশন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামুল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিক্স (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা \$ ৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | ৫৫.১২ থেকে | | যাহার মধ্যে কৃত্রিম আঁশের | |
| ফেব্রিক্স, সকল থরণের, নীচে তিন) (প্রতি বর্গমিটার) উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যাজীত, যথাঃ- (১) আঁশের কাটা এবং নষ্ট টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ কয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈরী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যাজীত অন্য কোনো কারখানা ব্রাজীত অন্য কোনো কারখানা প্রক্রিয়াজাতকৃত, (৩) বাংলাদেশ স্ট্যাডার্ডস এড টেস্টিং ইনস্টিটিউশন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামূল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিক্স (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪) Tapes and Braids কঠিন শিলা \$ ৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | 66.20 | <u>a</u> | | |
| (১) আঁশের কাটা এবং নষ্ট টুকরা (এক মিটারের বেশী দীর্ঘ নয়) (২) কৃত্রিম আঁশের তৈন্বী ফেব্রেক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা প্রতির্জাজাতকৃত, (৩) বাংলাদেশ স্ট্যাভার্ডস এড টেস্টিং ইনস্টিটিজন এর দিকট নমুনা হিসেবে বিনামূল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিক্স (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৬) Tapes and Braids ৬৮,০২ সংখ্রিষ্ট কঠিন শিলা \$৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | ~ | | ফেব্রিক্স, সকল ধরণের, নীচে উল্লিখিত ক্ষেত্রসমূহ ব্যতীত, | তিন) (প্রতি বর্গমিটার) |
| (২) কৃত্রিম আঁশের তৈন্বী ফেব্রিক্স, যা বয়ন বা বুননকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো কারখানা প্রতিয়াজাতকৃত, (৬) বাংপাদেশ স্ট্যাভার্ডস এড টেস্টিং ইনস্টিটিউশন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামূল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিকস (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং ৬৮.০২ সংখ্রিষ্ট কঠিন শিলা \$ ৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | | | (১) আঁশের কাটা এবং নষ্ট টুকরা (এক মিটারের বেশী | |
| (৩) বাংগাদেশ স্ট্যাভার্ডস এন্ড টেস্টিং ইনস্টিটিউশন এর নিকট নমুনা হিসেবে বিনামূল্যে সরবরাহকৃত ফেব্রিকস (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪)Tapes and Braids ৬৮.০২ সংশ্লিষ্ট কঠিন শিলা \$ ৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | * | | (২) কৃত্রিম আঁশের তৈরী ফেব্রিস্ত, যা বয়ন বা বুন্নকারী কারখানা ব্যতীত অন্য কোনো | ł. |
| সরবরাহকৃত ফেন্দ্রিকস (তিন বর্গমিটারের নীচের আকৃতির), এবং (৪)Tapes and Braids ৬৮.০২ সংশ্লিষ্ট কঠিন শিলা \$৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | | | (৩) বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ডস এন্ড টেস্টিং ইনস্টিটিউশন এর | ļ. |
| (৪)Tapes and Braids ৬৮.০২ সংশ্লিষ্ট কঠিন শিলা \$ ৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | | | সরবরাহকৃত ফেব্রিকস (তিন | t i |
| ৬৮.০২ সংশ্লিষ্ট কঠিন শিলা \$ ৬.০০ (ছয় মার্কিন ডলার) এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | 81 | | | |
| এইচ,এস,কোড (প্রতি মেঃ টন) | | we can we | | |
| | 50.02 | সংশ্লিষ্ট | কঠিন শিলা | |
| ৬৯.০৪ সংশ্লিষ্ট 🛛 (ক) যন্ত্রের সাহায্য ব্যতীত ঢাকা, নারায়নগঞ্জ, মুঙ্গিগঞ্জ, | | এইচ,এস,কোড | | (প্রতি মেঃ টন) |
| | ৬৯.০৪ | সংশ্লিষ্ট | (ক) যন্ত্রের সাহায্য ব্যতীত | ঢাকা, নারায়নগঞ্জ, মুঙ্গিগঞ্জ, |

8366

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিস্ত, জুন ৬, ২০১৩

| শিরনামা সংখ্যা | সামঞ্জস্যপূর্ণ | পণ্য সাম্ম্যীর বিবরণ | ট্যারিফ মৃল্য (একক) |
|-------------------------|---------------------------|---|--|
| (Heading No.) | নামকরণ কোড | 100 00 940 00 1001 | anna den (eraa) |
| (internet by the second | (H.S.Code) | . [*] | |
| (5) | (૨) | (৩) | (8) |
| | এইচ.এস. কোড | তৈরী সাধারণ ইট (নন্- রিফ্রেকটরী বিন্ডিং ব্রিকস), ফেসিং এ ব্যবস্বত ইট ব্যতীত | নরসিংদী, গাজীপুর, মানিকগঞ্জ এবং চট্টথাম জেলায় অবস্থিত ইটভাটার ক্ষেত্রে টাকা ১৯৫০/- (এক হাজার নয়শত পঞ্চাশ) (প্রতি হাজারে); |
| r L | | | এবং দেশের অন্যান্য জেলার জন্য টাকা ১৬৫০/- (এক হাজার ছয়শত পঞ্চাশ) (প্রতি হাজারে) |
| | 15 | (খ) যান্ত্রিক পদ্ধতিতে বা যন্ত্রের সাহায্যে তৈরী সাধারণ ইট (নন্-রিফ্রেকটরী বিডিং ব্রিকস), ফেসিং এ ব্যবহৃত ইট ব্যন্থীত | টাকা ২১৬০/- (দুই হাজার একশত ষাট) (প্রতি হাজারে) |
| - ki | | (গ) যন্ত্রের সাহায্যে বা যান্ত্রিক পদ্ধতিতে তৈরী ইটঃ | |
| | | প্রথম হোড | |
| | | (১) তিন ছিদ্র বিশিষ্ট ইট (২) দশ ছিদ্র বিশিষ্ট ইট (৩) সতের ছিদ্র বিশিষ্ট ইট (৪) মালটি কোরড ইট | টাকা ৫১৮৪/- (পাঁচ হাজার একশত চুবাশি) (প্রতি হাজারে) |
| | | দ্বিতীয় গ্রেড | |
| | | (১) তিন ছিদ্র বিশিষ্ট ইট (২) দশ ছিদ্র বিশিষ্ট ইট (৩) সতের ছিদ্র বিশিষ্ট ইট | টাকা ৩৭২৬/- (তিন হাজার সাতশত ছাব্বিশ) (প্রতি হাজারে) |
| | | (ঘ) ব্রিকস্ চিপস | টাকা ৩৩৮২/- (তিন হাজার তিনশত বিরাশি) (প্রতি ১০০ সিএফটি) |
| | | (ঙ) মিকাড ব্যাটস | টাকা ২৩১৭/- (দুই হাজার তিনশত সতের) (প্রতি ১০০ সিএফটি) |
| 92.02 | সংশ্লিষ্ট এইচ এস কোড | (ক) ফেরো-ম্যাঙ্গানিজ ও ফেরো-সিলিকো-ম্যাঙ্গানিজ এ্যালয় | টাকা ৩,৫০০/- (তিন হাজার পাঁচশত) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | (খ) ফেব্রো-সিলিকন এ্যালয় | টাকা ৪,৫০০/- (চার হাজার পাঁচশত) (প্রতি মেঃ টন) |
| १२. ०8 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | জ্যাপ/শিপ স্ক্র্যাপ | টাকা ১,৫০০/- (এক হাজার পাঁচশত) (প্রতি মেঃ টন) |
| ৭২.০৯ | ় সংশ্লিষ্ট এইচ এস কোড | এইচ আর কয়েল থেকে সি আর কয়েল | টাকা ৭,৫০০/- (সাত হাজার পাঁচশত) (প্রতি যেঃ টন) |
| 4 <u>5</u> .20 | সংশ্লিষ্ট | সি আর কয়েল থেকে জিপি | টাকা ৬,০০০/- (ছয় হাজার) (প্রতি |

2

ŗ

| শিরনামা সংখ্যা | সামঞ্জস্যপূর্ণ | পণ্য সামগ্রীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
|----------------|----------------|---|---|
| (Heading No.) | নামকরণ কোড | | |
| 43 | (H.S.Code) | | |
| (5) | (২) | (৩) | (8) |
| 93.23 | এইচ এস কোড | শীট | মেঃ টন) |
| | | সি আর কয়েল থেকে সিআই শীট | টাকা ৬,৩৭৫/- (ছয় হাজার তিনশত পঁচাত্তর) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | এইচ আর কয়েল খেকে জিপি শীট | টাকা ১৩,৫০০/- (তের হাজার পাঁচশত) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | এইচ আর কয়েল থেকে সিআই শীট | টাকা ১৩,৮৭৫/- (তের হাজার আটশত পঁচাত্তর) (প্রতি মেঃ টন) |
| ৭২.১৩ হইতে | সকল | এম, এস প্রোডাষ্ট | |
| ૧૨.১৬ | এইচএস কোড | (ক) আমদানি/স্থানীয়ভাবে সংগৃহীত রি-রোলেবল স্ক্র্যাপ হইতে প্রস্তুতকৃত এমএস পণ্য | টাকা ৩,৩০০/- (তিন হাজার তিন শত) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | | টাকা ২৭৫০/- (দুই হাজার সাত শত পঞ্চাশ) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | (গ) বিলেট/ ইনগট হইতে প্রস্তুতকৃত এমএস পণ্য | টাকা ২৭৫০/- (দুই হাজার সাত শত পঞ্চাশ) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | (ম) গর্দা/মেলটেবল স্ক্র্যাপ হইতে প্রস্তুতকৃত ইনগট/ বিলেট এবং ইনগট/বিলেট হইতে প্রস্তুতকৃত এমএস পণ্য | টাকা ৫,৫০০/- (পাঁচ হাজার পাঁচ শত) (প্রতি মেঃ টন) |
| 92.59 | সকল | জি আই ওয়ার | টাকা ১০,০০০/- (দশ হাজার) |
| 1.000 | এইচএস কোড | 131 -0.5 9 40.4 | (প্রতি মেঃ টন) |
| 90.05 | সংশ্লিষ্ট | টাওয়ার ও স্টাল স্ট্রীকচার | টাকা ২৭,৫০০/- (সাতাশ হাজার |
| | এইচ.এস. কোড | (এম এস পণ্য দ্বারা উৎপাদিত) | পাঁচ শত) (প্রতি মেঃ টন) |
| | | ইলেন্ট্রিক পোল (স্টীল প্লেট | টাকা ৩০,০০০/- (ত্রিশ হাজার) |
| | | দ্বারা উৎপাদিত) | (প্রতি মেঃ টন) |
| 90.39 | সংশ্লিষ্ট | তার কাটা | টাকা ৫,০০০/- (পাঁচ হাজার) |
| | এইচ.এস. কোড | | (প্রতি মেঃ টন) |
| | | | টাকা ৬,০০০/- (ছয় হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| 90.35 | সকল | | টাকা ৯৩০০/- (নয় হাজার তিন |
| | এইচএস কোড | | শত) (প্রতি মেঃ টন) |

(.

٤,

i

| শিরনামা সংখ্যা' | সামঞ্জস্যপূর্ণ | পণ্য সাম্ম্যীর বিবরণ | ট্যারিফ মৃল্য (একক) |
|-----------------|--------------------------|---|---|
| (Heading No.) | নামকরণ কোড | | |
| | (H.S.Code) | | 4.5 |
| (\$) | (২) | (0) | (8) |
| ¥8.0¥ | সংশ্লিষ্ট এইচ.এস. কোড | কোটিং ব্যন্তীত (খ) জয়েন্ট, নাট, বোল্ট বিভিন্ন সাইজ ও প্রকারের গ্যাঙ্গভানাইজড/জিংক কোটিং/নিকেল কোটিং/ অন্যান্য মেটাল কোটিং/ কোটিং ব্যন্তীত (গ) ইলেট্রিক লাইন হার্ডওয়্যার এবং পোল ফিটিংস, যা এম, এস ও স্টাল দ্বারা তৈরী (নাট, বোল্ট ব্যন্তীত) বাংলাদেশ ডিজেল প্লান্ট শিঃ, জয়দেবপুর, গাজীপুর কর্তৃক | টাকা ৮৩০০/- (আট হাজার তিন শত) (প্রতি মেঃ টন) টাকা ২০,০০০/- (বিশ হাজার) (প্রতি মেঃ টন) |
| | 1440,447, 6490 | উৎপাদিত ডিজেল ইঞ্জিন- (ক) ১ সিলিভার ২১০ ডিজেল ইঞ্জিন | টাকা ৪,০০০/- (চার হাজার) (প্রতিটি) টাকা ৩৩,০০০/- (তেত্রিশ হাজার) (প্রতিটি) টাকা ৪০,০০০/- (চল্রিশ হাজার) (প্রতিটি) |
| bQ.08 | সংশ্লিষ্ট | (ক) ৫ কেভিএ বৈদ্যুতিক | টাকা ৩,০০০/- (তিন হাজার) |
| (*) | এইচ এস কোড | ট্রাপফরমার (খ) ১০ কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার (গ) ১১ কিলোভোন্ট পটেনশিয়াল ট্রাপফরমার (কেডিএ মান-২০০ডিএ) | (প্রতিটি) টাকা ৬০০০/- (ছয় হাজার) (প্রতিটি) টাকা ১০,০০০/- (দশ হাজার) (প্রতিটি) |
| | | (ঘ) ১১ কিলোভোল্ট কারেন্ট ট্রাসফরমার (কেন্ডিএ মান ৫০ ভিএ) | টাকা ৯,৯০০/- (নয় হাজার নয়শত) |
| | 1 · · | (ড) ১৫ কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার | টাকা ৯,০০০/- (নয় হাজার) (প্রতিটি) |
| | | (চ) ২০ কেন্ডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার | টাকা ১২,০০০/- (বারো হাজার) (প্রতিটি |
| | | (ছ) ২৫ কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার | টাকা ১৫,০০০/- (পনের হাজার) (প্রতিটি) |
| | | (জ) ৩৩ কিলোডোল্ট | টাকা ১৯,৮০০/- (উনিশ হাজার |

| (Heading No.) নামকরণ কোড (H.S.Code) (৩) (৪) (২) (২) (৩) (৪) (হা) (২) (০) (৪) (হা) (২) (০) (৪) (হা) (২) (০) (৪) (হা) (২) (০) (হা) (হা) (হা) (২) (२) (२) (२) (হা) (২) (२) (२) (२) (২) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) (२) | শিরনামা সংখ্যা | সামঞ্জস্যপূর্ণ | পণ্য সামগ্রীর বিষরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
|--|---|----------------|--|--|
| (H.S.Code) (৩) (৪) (২) (২) (৩) (৪) (বিভিএ মান-৪০০ ডিএ) (বিজিএ মান-৪০০ ডিএ) (বিজ ও কিলোডোন্ট কারেন্ট টালা ১০,১০০/- (ব্রেইশ হাজার ট্রান্দকরার(বেডিএ মান-একশত) (প্রতিটি) ৫০ ডিএ) (ఆ) ৩৭.৫ বেডিএ টালা ২২,৫০০/- (ব্রেইশ হাজার বৈদ্যুতিক ট্রান্দকরার টালা ২০,০০০/- (ব্রিশ হাজার) ট্রান্দফরমার (ট) ৫০ বেডিএ বৈদ্যুতিক টালা ২০,০০০/- (ব্রি হাজার) ট্রান্দফরমার ট্রান্দফরমার হোজার) (র্রিটি) (७) ৭০ বেডিএ বৈদ্যুতিক টালা ২০,০০০/- (বাট হাজার) ট্রান্দফরমার ট্রান্দফরমার হোজার) (র্রিটি) (७) ২০০বেডিএ বৈদ্যুতিক টালা ২,০০০০/- (বাক লফ দশ ট্রান্দফরমার হাজার) (র্রিটি) (१) ২০০বেডিএ বৈদ্যুতিক টালা ১,২০,০০০/- (বিল ব্যজার) ট্রান্দফরমার (ট) ২০০বেডিএ বৈদ্যুতিক টালা ১,২০,০০০/- (বাক লফ বিশ ট্রান্দফরমার হাজার) (র্রিটি) (१) ২০৫কেডিএ বৈদ্যুতিক টালা ১,২০,০০০/- (এক লফ বাশি ট্রান্দফরমার হাজার) (র্রিটি) (१) ৪০০বেডিএ বৈদ্যুতিক টালা ১,২০,০০০/- (এক লফ ট্রান্দফরমার টালা ২,০০,০০০/- (দুই লফ বাশি টালা ২,০০,০০০/- (দুই লফ দার্ ট্রান্দফরমার (१) ৫০০বেডিএ বৈদ্যুতি টালা ২,১০,০০০/- (দুই লফ দার্ টালা ব্রেত্,০০০/- (দুই লফ দার্ টালা ব,২০,০০০/- (দুই লফ দার্ টালা ব্রেতিটি) (१) ৬০০বেডিএ বৈদ্যুতিক টাল ব,২০,০০০০/- (দুই লফ দার্ ন্রিন্দের্টেটি) (१) <th></th> <th></th> <th>1.0</th> <th>চ্যায়ৰ মূল্য (অৰুক)</th> | | | 1.0 | চ্যায়ৰ মূল্য (অৰুক) |
| (২) (২) (৩) (৪) ((ব্রণ্ডিএ মান-৪০০ ডিএ) (४) ৩০ জিলোডোন্ট কারেন্ট টাকা ১০,১০০/- (তের হাজার ট্রালফ্রমার(ক্রেডিএ মান, একণত) (প্রতিটি) ৫০ ডিএ) (এ) ৩৭.৫ কেডিএ টাকা ২২,৫০০/- (বাইশ হাজার ট্রালফ্রমার পাঁচণত) (প্রতিটি) (ঠ) ৩৭.৫ কেডিএ টাকা ২২,৫০০/- (বাইশ হাজার ট্রালফ্রমার (ট) ৩০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (বাই হাজার) ট্রালফ্রমার (ট) १ ৫০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (বাট হাজার) (ট) १ ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (বাট হাজার) (ট) १ ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১৫,০০০/- (বাট হাজার) (ট) १ ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রালফ্রমার (ট) १ ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ (ড) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ (ড) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ ট্রালফ্রমার (জ) ৩০০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রালফ্রমার (ব্রি) ৩) ৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ ট্রালফ্রমার (খ) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রালফ্রমার (জ) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (বের লক্ষ আশি টাল ব ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ দার্টা টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ দার ট্রাল্ফ্রমার (খ) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ দার্ট বিন্যুতিকটেডিএ বিদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ দার্ট বিন্যুতিকেডিএ বিদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ নাই বিন্যুতিক ট্রালফ্রমার | , | | | |
| (কেডিএ যান-৪০০ ডিএ) (ঝ) ৩৩ কিলোডোন্ট কারেন্ট টাকা ১৩,১০০/- (তের হাজার ট্রান্দকর্মার কেডিএ মান একশত) (প্রতিটি) ৫০ ডিএ) (ঝ) ৩৭.৫ কেডিএ টাকা ২২,৫০০/- (বাইশ হাজার বেযুর্তিক ট্রান্দকর্মার পাঁচশত) (প্রতিটি) (ট) ৫০ কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ৪২,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রান্দফর্মার (প্রতিটি) (ঠ) ৭৫ কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ৪৫,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রান্দফর্মার (প্রতিটি) (ঠ) ৭৫ কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ৪৫,০০০/- (বাঁহ হাজার) ট্রান্দফর্মার (প্রতিটি) (৩) ১০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ৪৫,০০০/- (বাঁহ হাজার) ট্রান্দফর্মার (প্রতিটি) (৩) ২০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১৫,০০০/- (বাঁচ হাজার) ট্রান্দফর্মার (প্রতিটি) (৩) ২০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১,২০,০০০/- (বাক লক্ষ দশ ট্রান্দফর্মার হাজার) (প্রতিটি) (৩) ২০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাঁশ ডেন্দ্- ট্রান্দফর্মার হাজার) (প্রতিটি) (৩) ৩০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাঁশ ডেন্দ্- ট্রান্দফর্মার হাজার) (প্রতিটি) (৭) ৩১৫কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ঀ) ৪০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ঀ) ৪০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ঀ) ৪০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রান্দফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ঀ) ৬০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ২,০০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রান্দফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ঀ) ৬০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ২,০০,০০/- (দুই লক্ষ বাঁহিশ ট্রান্দফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈযুর্তিক টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ বাঁহিশ ট্রান্দফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বিযুর্তিক টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ বাঁহিশ ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ বাটিশ ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ বাটি বিযুর্ডিক ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ বার্ট বিযুর্ডিক ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা হ,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ বার্ট বিযুর্ডিক ট্রান্দফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা হ,৬০,০০০/- (দির লক্ষ বার বিযুর্ডিক ট্রান্দফরমার হাকা ২,৬০,০০০/- (চিন লক্ষ বার্দের্ড)েটি) | (3) | | (0) | (8) |
| (ঝ) ৩৩ বিলোডোন্ট কারেন্ট টাকা ১৩,১০০/- (তের হাজার ট্রালফরমার (কেডিএ মান, একশত) (প্রতিটি) ৫০ ডিএ) (ঝ) ৩৭.৫ কেডিএ টাকা ২২,৫০০/- (বাইশ হাজার ট্রোলফরমার পাঁচশণ) (প্রতিটি) (ট) ৫০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (স্রিতারিশ ট্রালফরমার প্রতিটি) (হ) ৭৫ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (বাই হাজার) ট্রালফরমার প্রতিটি) (হ) ২০০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (বাট হাজার) ট্রালফরমার (প্রতিটি) (হ) ২০০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১৫,০০০/- (বাট হাজার) ট্রালফরমার (প্রতিটি) (হ) ২০০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১৫,০০০/- (বাট হাজার) ট্রালফরমার (প্রতিটি) (হ) ২০০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,০,০০০/- (বাক লক্ষ দশ ট্রালফরমার (প্রতিটি) (হ) ২০০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (বাক লক্ষ বিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হ) ৩০০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাজার) ৫রিটি) (হাজার) (প্রতিটি) (হাজার) ৫রিটিটি) (হাজার) ৫রিটিটি) (হাজার) ৫রিটিটি) (হাজার ২,২,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাজা ১,৫০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাজা ১,৫০,০০০/- (এক লক্ষ বাহিল) টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাহিল) (হাজা ১,৫০,০০০/- (বের লক্ষ বাহিল) (হাজা ১,৫০,০০০/- (বের লক্ষ বাহিল) টাকা ১,২০,০০০/- (বের লক্ষ বাহিল) (হাজা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ২০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ লটিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাজা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ লটিল ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাজা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ লটেল ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাজা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লটেল ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাতেটি ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাতেটি টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ লটেল ট্রালফরেয়ার হাজার (প্রতিটি) (হাতেটেটেটা) (হাতেক ট্রালফরেযার হাজার) (প্রতিটি) (হাতের ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাতেরি টাকা হাজন,০০/- (দেই লক্ষ লাই বিদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (হাতের্ট) (হাতের্টেটি) (হাতের্টের্টেটি | | | | (0) |
| ট্রালফরমার(কেতিএ মান, একশত) (প্রতিটি) ৫০ ডিএ) (এ) ৩৭.৫ কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার পাঁচশত) (প্রতিটি) টি ৫০ কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার (প্রতিটি) (ঠ) ৭৫ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (প্রিঁ হাজার) ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ১০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১৫,০০০/- (গাঁচ হাজার) ট্রালফরমার (প্রতিটি) (৬) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,০,০০০/- (গাঁচ হাজার) ট্রালফরমার (প্রতিটি) (৭) ২৫০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ডালা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৭) ২৫০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ডাল্ম ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৩০৫কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ডাল্ম ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ল) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাহী ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ল) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাহী ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ল) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (প্রু লক্ষ বাহী ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ল) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (পুই লক্ষ দা ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ল) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ দা ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ল) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ দাট ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,৬,০০০/- (দুই লক্ষ লাট বিদ্যুডিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লাই বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (চের লক্ষ লাই বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা হারা, (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ | | | | টাকা ১৩ ১০০/- (তের হাজার |
| ৫০ ডিএ) (এঃ) ৩৭.৫ কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্ৰাঙ্গফরমার টাঁ ৫০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাঁ ৫০ কেডিএ বিদ্যুতিক টাঁ কা ১, ২০, ০০০/- (এক লক্ষ বাঁ বাঁ ৬, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁ বাঁ ৬, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল ২, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁ ৬, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁ ৬, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁ ৬, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁ হা, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁ হা, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁ হা, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁল ২, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁল বাঁ, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁল) ক্ষ বাঁল ক ক্ষা বাঁল বাঁ, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল বাঁল) ক্ষ বাঁল ক ক্ষ বাঁল বাঁল বাঁ হাক, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক্ষ বাঁল) বিদ্যুডিক ট্ৰা কড্ৰ ক্ষাৰক্ষ বাৱ হাজা বাঁ হাক। (প্ৰতিটি) (২) ২০০কেডিএ টাৰ ফ্যাৰক্ৰ বাৱা হাজা, (প্ৰতিটি) (২) ২০০কেডিএ টাৰ টাকা ড, ২০, ০০০/- (ড্ৰ ক লক নাই বিদ্যুডিক ট্ৰাক্ষক্ৰমাৱ হাজা বাঁলা) (প্ৰতিটি) (২) ২০০কেডিএ টাৰ ফ্যাৰক্ৰমাৱ হাজাৰা হাজা, (প্ৰতিটি) (২) ২০০কেডিএ টাৰ টাক ডাক, ২০,০০/- (ডাৰ লক্ষ পাটল) (২০টিক টা উলক্ষেন্সবাৱ হাজাৰা হাৰা, (প্ৰত | | | | |
| (এ) ৩৭.৫ কেডিএ টাকা ২২,৫০০/- (বাইশ হাজার বিদ্যুতিক ট্রাকদরমার পাঁচশত) (প্রতিটি) (ট) ৫০ কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৩০,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বাইশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বাইশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বিশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বাইশ হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বাই হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বাট হাজার) ট্রাক ২০,০০০/- (বাট হাজার) ট্রাক্ ২০,০০০/- (বাট হাজার) ট্রাক ২,২০,০০০/- (বাট হাজার) ট্রাক ২,২০,০০০/- (বাট হাজার) ট্রাক ২,২০,০০০/- (বাট হাজার) ব্রাক্ ব্রুক্ ব্রুক্ ব্রুক্ ব্রুক্ ব্রুজার (প্রতিটি) (ণ) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক ২,২০,০০০/- (ব্রুক লক্ষ বাইশ ট্রাক ২,২০,০০০/- (ব্রুক লক্ষ বাইশ ট্রাক্ হেব্রুর্ব্রের্বিটি) (ণ) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক ২,২০,০০০/- (ব্রুক লক্ষ বাশি ট্রাক্ হেব্রুর্ব্রের্ব্রাজিক ব্রার হাজার) (প্রতিটি) (ণ) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ প্রাশি ট্রাক্ হেব্রুর্ব্রের্ব্রের্ব্রিটি) (ণ) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ নটেশ ট্রাক ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ নটেশ বিদ্যুতিক ট্রাক্ষক্রমার হাজার) (প্রতিটি) (ণ) ২০০কেডিএ বিদ্যুতিক ট্রাক ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ নটেশ ট্রাক্য হ্র্ব্রের্ব্রের্ব্রিক্ হাজার, (প্রতিটি) (ণ) ২০০কেডিএ বিদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ নটেশ ব্রুক্টিক ট্রাক্ষক্রমার হাজার) (প্রতিটি) ২০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষক্রমার হাজার) (প্রতিটি) ২০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই | | | and a president state of the second | 44 107 (41010) |
| বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার পাঁচশত) (প্রতিটি) (ট) ৫০ কেতিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ৩০,০০০/- (ত্রিশ হাজার) ট্রাপফরমার (প্রতিটি) (ঠ) ৭৫ কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (গাঁচ হাজার) ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ড) ১০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৫০,০০০/- (গাঁচ হাজার) ট্রাপফরমার (প্রতিটি) (ণ) ২০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৫০,০০০/- (থাঁচ বাজার) ট্রাপফরমার (প্রতিটি) (ণ) ২৫০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৩০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ ববিশ ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৩০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২২,০০০/- (এক লক্ষ ববিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৩০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২২,০০০/- (এক লক্ষ ববিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৩০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৫০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৫০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৫০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (দুই লক্ষ প্রাণ্য ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ৮০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ পাঁচশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ১০০কেতিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ গটিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০কেতিএ বেদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট ব্যন্থুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ১০০কেতিএ বিদ্যুতিক টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নাট ব্যন্থুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ১৫০০কেতিএ বিদ্যুতিক টাকা হ,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নবই ব্যন্থুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ১৫০০কেতিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নবই ব্যন্থুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ১০০০কেতিএ বিদ্যুতিক টাকা হ,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ লক্ষের ব্যন্থুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ২০০০কেতিএ বিদ্যুতিক টাকা হ,৯০,০০০/- (চিন লফ্ষ ব্যন্থুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (খ) ২০০০কেতিএ টাকা হ,৯০,০০০/- (চেন লফ্ষ পচিশ ব্যন্থুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | টাকা ১১ ৫০০/ (বাইগ চাছাব |
| (ট) ৫০ কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ৩০,০০০/- (বিশ হাজার) (ঠ) ৭৫ কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ৪৫,০০০/- (প্রায় হাজার) (ঠ) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ৬০,০০০/- (প্রায় হাজার) (ঠাটি) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ৬০,০০০/- (প্রায় হাজার) (ঠাটি) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রালফরমার (প) ২৫০কেডিএ বিদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ট্রালফরমার (খ) ৩১০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রালফরমার (জ) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রালফরমার (জ) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রালফরমার (জ) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আইশ ট্রালফরমার (জ) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ২,০০,০০০/- (ডুই লক্ষ জারা) (প্রতিটি) (শ) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ দার্য ট্রালফরমার (জ) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা ২,৩০,০০০/- (দুই লক্ষ লাটিশ ট্রালফরমার (গ) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,৩০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট (ব্রিটি) (জিটি) টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট (ব্রেটিি) টাকা হ,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট (ব্রেটিি) টাকফরমার টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লাই (ব | | | | |
| দ্বীলফরমার (প্রভিটি) (ঠ) ৭৫ কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৪৫,০০০/- (পঁয়তাল্লিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (ড) ১০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ৬০,০০০/- (খাট হাজার) ট্রালফরমার (প্রভিটি) (চ) ২০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৩০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৩০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৩১৫কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৩১৫কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৩১৫কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাহ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৪০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৬০০কেভিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রালফরমার পঞ্চাশ হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৬০০কেভিএ বেদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (৩) ৮০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ পাট ট্রারা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ পাট ট্রারা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ পাট ট্রারা হাজার) (প্রভিটি) (ব) ১০০০কেভিএ বিদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পাট ট্রার্ফরমার হাজার) (প্রভিটি) (ব) ১০০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ পাট টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ পাট টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক নকাই বদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ কার্ট বিজ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লকাই বদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ লকাই বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রভিটি) | | | | the second se |
| (ঠ) ৭৫ কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 8৫,০০০/- (পঁয়তান্ট্রিশ হাজার) (প্রতিটি) (৬) ১০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 8৫,০০০/- (পঁচানকাই হাজার) ট্রাক্ষরমার (৩) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 8৫,০০০/- (পঁচানকাই হাজার) ট্রাক্ষরমার (প্রতিটি) (প্রতিটি) (१) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 5,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ট্রাক্ষরমার (৩) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 5,২২,০০০/- (এক লক্ষ বাহ ব্যাক্ষরমার (१) ৩১৫কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 5,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাহিশ ট্রাক্ষরমার (१) ৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 5,২০,০০০/- (এক লক্ষ জাশি ট্রাক্ষরমার (१) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 5,২০,০০০/- (এক লক্ষ জাশি ট্রাক্ষরমার (१) ৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 1,২০,০০০/- (দুই লক্ষ দাশ ট্রাক্ষরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 1,২০,০০০/- (দুই লক্ষ গটি ব্যা)(প্রতিটি) (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা 1,২০,০০০/- (দুই লক্ষ গটি 1) (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা 2,২০,০০০/- (দুই লক্ষ কাট ট্রাক্ষরমার (৪) ২০০কেডিএ টাকা 1,২০,০০০/- (দুই লক্ষ কাট ব্যাটেন্ট) (१) ২০০কেডিএ টাকা 1,২০,০০০/- (দুই লক্ষ কাই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার (২) ১) | | | a se gran a se a | |
| মীলফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ১০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার (প্রতিটি) (৮) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১৫,০০০/- (গট হাজার) ট্রালফরমার (প্রতিটি) (প) ২৫০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ডাক্ষ ১৯,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ডাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (গ) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (গ) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাল ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ লাট ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ বেদ্যুতিক ট্রালয় হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ বেদ্যুতিক ট্রালয় ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ লাই ব্রদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ নাই বন্দ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বন্দ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (চন লক্ষ প্রচিণ বন্দ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | , N & C Z |
| (৬) ১০০কেন্ডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ৬০,০০০/- (মট হাজার) ট্রান্সফরমার (৩) ০) (২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ৯৫,০০০/- (পঁচানকাই হাজার) ট্রান্সফরমার (প) ২৫০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ১,১০,০০০/- (এক লফ দশ ট্রান্সফরমার (৩) ০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লফ বাইশ ট্রান্সফরমার (৩) ০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ১,২২,০০০/- (এক লফ বাইশ ট্রান্সফরমার (৩) ০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লফ আশি ট্রান্সফরমার (৩) ০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লফ আশি ট্রান্সফরমার (৩) ০০০কেডিএ বেদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (পুই লফ জাণি ট্রান্সফরমার (৩) ০০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লফ দশ ট্রান্সফরমার (জাবিটি) টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লফ গনি) ট্রান্য হ,১০,০০০/- (দুই লফ গাঁচিশ ট্রান্য হাজার) (প্রতিটি) (গ) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লফ গাঁচিশ ট্রান্ফরমার (জাবিটি) টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লফ গাঁচিশ ট্রান্ফরমার (জাবিটি) টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লফ নকই বিদ্যুতিক ট্রান্ফরমার (জাবিটি) ডাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লফ নকই বিদ্যুতিক ট্রান্ফরমার (জাবিটি) টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লফ নকই বিদ্যুতিক ট্রান্ফরমার (ম) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (চিন লফ বিন্যুতিক ট্রান্ফরমার (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ২,২৫,০০০/- (চের লফ পচ | | * | 0 27 L | |
| ট্রাইক্যরার (প্রতিটি) (৮) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাইক্যরার (প্রতিটি) (প) ২৫০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ৯৫,০০০/- (প্টানক্ষই হাজার) ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (ড) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ৩২৫কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৩২৫কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (শ) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (শ) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ১,২০,০০০/- (পুই লক্ষ আশি ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (গ) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ গটিশ ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ বেদ্যুতিক ট্রাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ বাট বিদ্যুতিক ট্রাইক্যরার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ ট্রাফ্কর্যার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ ট্রাক্ট্রের্যার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ ট্রাক্যর্যার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ ট্রাক্ট্রের্যার্ক্য হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ ট্রাক্ট্রের্যার্ক্ হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ ট্রাক্ট্রাক্ট্রার্ক্র্যার হাজার) (প্রতিটি) | | | | |
| (চ) ২০০৫কডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১.২০,০০০/- (প্রচালকাই হাজার) গ্রেজিটি) (প) ২৫০৫েডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১.২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রাক্ষফরমার (৩) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১.২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ হাজার) (প্রতিটি) (৩) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১.২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ হাজার) (প্রতিটি) (१) ৩১৫কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১.২০,০০০/- (এক লক্ষ বাহ ব্যাক্ষফরমার (१) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১.২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাক্ষফরমার (१) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১.৬০,০০০/- (দুই লক্ষ আশি ট্রাক্ষফরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ২.২০,০০০/- (দুই লক্ষ শি ট্রাক্ষফরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২.২০,০০০/- (দুই লক্ষ শি ট্রাক্ষফরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২.২০,০০০/- (দুই লক্ষ গট বারা,২০০,০০০/- (দুই লক্ষ গটিল ট্রাক্ষফরমার (१) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২.২০,০০০/- (দুই লক্ষ গট বারা,২৬০,০০০০/- (দুই লক্ষ নকর বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (৪) ১০০কেডিএ টাকা ২.৬০,০০০০/- (দুই লক্ষ নকর বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (২) ১০০কেডিএ টাকা ২.৯০,০০০০/- (দুই লক্ষ নকর বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (২) ১০০কেডিএ টাকা ২.৪০,০০০/- (চিন লক্ষ বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (২) ২০০কেডিএ টাকা ২.২ | e | | | |
| ট্রাবদ্বরুমার (প্রতিটি) (প) ২৫০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ দশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ড) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ ডাব্দ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৩০৫কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৪০০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৪০০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৫০০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৫০০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৫০০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ পাঁশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ গটিশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ গটিশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ বাট বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৪০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৪০,০০০/- (চিন লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | |
| (१) ২৫০৫কভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকফরমার টাকা ১,১০,০০০/- (এক লক্ষ লশ হাজার) (প্রতিটি) (৩) ৩০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ হাজার) (প্রতিটি) (৩) ৩১৫কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকফরমার টাকা ১,২২,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাকফরমার (৩) ৩১৫কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১,২২,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাক্ষফরমার (৩) ৩০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ জাশি ট্রাক্ষফরমার (৩) ৫০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ১,০০,০০০/- (এক লক্ষ জাশি ট্রাক্ষফরমার (০) ৬০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ জাশি ট্রাক্ষফরমার (০) ৬০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাক্ষফরমার (০) ৬০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাক্ষফরমার (০) ৬০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ কাটি ট্রাক্ষফরমার (০) ৬০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নরই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (৩) ২০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নরই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নরই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (ম) ২০০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ করই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষফরমার (ম) ২০০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দু | , | | A C 200 | |
| ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ড) ৩০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৭) ৩১৫কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ ট্রাবফরমার পঞ্চাশ হাজার) (প্রতিটি) (৭) ৪০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাবফরমার পঞ্চাশ হাজার) (প্রতিটি) (৭) ৫০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাবফরমার পঞ্চাশ হাজার) (প্রতিটি) (৭) ৬৩০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৮০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৭) ৬৩০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৭০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৮০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৮০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ লাট ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নাট বিদ্যুতিক ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বেদ্যুতিক ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ কার্ট বিগ্যুতিক ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ কার্ট বিগ্যুতিক ট্রাবফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | STATE OF ALL ADDRESS | |
| (ড) ৩০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাঁশ হাজার) (প্রতিটি) (१) ৩১৫কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা ১,২২,০০০/- (এক লক্ষ বাঁইশ ট্রাক্ষরমার (ए) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বাঁজিফরমার (१) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাক্ষরমার (१) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাক্ষরমার (१) ৫০০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাক্ষরমার (१) ৬৩০কেডিএ বেদ্যুতিক টাকা ২,৮০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাক্ষরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাক্ষরমার (१) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাক্ষরমার (१) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ গট টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ গট টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ গট বিদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার (१) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার (१) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ করই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ করই বিদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার (१) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দের লক্ষ পচিশ বেদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার টাকা ২,২০,০০০/- (চর লক্ষ পচিশ বেদ্যুতিক ট্রাক্ষরমার | | | an an gar o ri a r 🗝 o ri | |
| ডেবন্ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (থ) ৩১৫ কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (থ) ৪০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,২২,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (থ) ৪০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৬০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাব্যফরমার পঞ্চাশ হাজার) (প্রতিটি) (থ) ৫০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ আশি ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ণ) ৬৩০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৭০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (প) ৭০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (থ) ৮০০কেভিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (থ) ১০০কেভিএ বিদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ নাট ব্যদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ড) ১২০০কেভিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেভিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেভিএ টাকা ৭,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বেদ্যুতিক ট্রাব্যফরমার হাজার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেভিএ টাকা ৭,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বন্য্যেতিক ট্রাব্যফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | (ত) ৩০০কেভিএ বৈদ্যতিক | |
| (খ) ৩১৫ কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ১,২২,০০০/- (এক লক্ষ বাইশ হাজার) (প্রতিটি) (দ) ৪০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ১,৫০,০০০/- (এক লক্ষ জাশি ট্রাক্সফরমার (খ) ৫০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ১,৬০,০০০/- (এক লক্ষ জাশি ট্রাক্সফরমার (খ) ৫০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ২,৬০,০০০/- (এক লক্ষ জাশি ট্রাক্সফরমার (খ) ৫০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ২,৩০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রাক্সফরমার (খ) ৭০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ২,৩০,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাক্সফরমার (খ) ৭০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাক্সফরমার (খ) ৮০০কেভিএ বৈদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাক্সফরমার (খ) ১০০০কেভিএ বিদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নফ বাজার) (প্রতিটি) (খ) ১০০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নফ বাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০কেভিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বিদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বিদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার (খ) ২০০০কেভিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বিদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার (খ) ২০০০কেভিএ টাকা ৪,২৫,০০০০/- (ডিন লক্ষ পচিশ বিদ্যুতিক ট্রাক্সফরমার | | 4 c | | |
| ট্রালফরমার হাজাব) (প্রতিটি) (প) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৫০,০০০/- (এক লক্ষ ট্রালফরমার পঞ্চাশ হাজার)(প্রতিটি) (ব) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ৬৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (পৃই লক্ষ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (গ) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২০,০০০/- (পৃই লক্ষ পশ ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ব) ২০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (পৃই লক্ষ পাঁচিশ ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (পৃই লক্ষ পাঁচিশ ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ব) ২০০০কেডিএ টাকা ২,২৫,০০০/- (পৃই লক্ষ গাঁচিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ২০০০কেডিএ টাকা ২,২০,০০০/- (পৃই লক্ষ লাট বিদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (ডিন লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেডিএ টাকা ৬,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ | | | (থ) ৩১৫কেভিএ বৈদ্যুতিক | |
| (٣) ৪০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকচ্দরমার টাকা ১,৫০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাকচ্দরমার (४) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রাকচ্দরমার টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি ট্রাকচ্দরমার (৭) ৬০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রাকচ্দরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রাকচ্দরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাকচ্দরমার (१) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পটিশ ট্রাকচ্দরমার টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ গটি ট্রাক্চ ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ গটি টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ গটি (ব) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ গট বিদ্যুতিক ট্রাক্চর্দ্রমার (৬) ১২০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বিদ্যুতিক ট্রাক্চর্দ্রমার (१) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বিদ্যুতিক ট্রাক্চর্মার (१) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বিদ্যুতিক ট্রাক্চর্দ্রমার (१) ১৫০০কেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বিদ্যুতিক ট্রাক্চর্মার (१) ২০০০কেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০০/- (চেন লক্ষ পচিশ বিদ্যুতিক ট্রাক্চর্মার | | | | |
| ট্রালফরমার পঞ্চাশ হাজার)(প্রতিটি) (থ) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (শ) ৬৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা)(প্রতিটি) (শ) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার টাকা)(প্রতিটি) (শ) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ফ) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ব) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ২০০০কেডিএ টাকা ২,২০,০০০/- (দুই লক্ষ নাট বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (জ) ১২০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নক্রই বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (ডিন লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রালফরমার চারা) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ | | | (দ) ৪০০কেভিএ বৈদ্যুতিক | and the second |
| ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ন) ৬৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রালফরমার টাকা)(প্রতিটি) (প) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ফ) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পঁচিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নাট বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ২২০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নক্ষই বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দ্বি লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেডিএ টাকা ৬,৪০,০০০/- (তিন লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রালফরমার চারা) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ৬,৪০,০০০/- (তিন লক্ষ | | | ট্রাঙ্গফরমার | |
| ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ন) ৬৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রালফরমার টাকা)(প্রতিটি) (প) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ফ) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পঁচিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নাট বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ২২০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নক্ষই বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দ্বি লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেডিএ টাকা ৬,৪০,০০০/- (তিন লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রালফরমার চারা) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ৬,৪০,০০০/- (তিন লক্ষ | | | (ধ) ৫০০কেডিএ বৈদ্যুতিক | টাকা ১,৮০,০০০/- (এক লক্ষ আশি |
| (ন) ৬৩০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ ট্রান্সফরমার টাকা)(প্রতিটি) (প) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ট্রান্সফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ফ) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পঁচিশ টান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ২০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নাট বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) (৬) ২২০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নক্ষই বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দ্বি লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেডিএ টাকা ৬,৯০,০০০/- (তিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার চারা) (প্রতিটি) (ম) ২৫০০কেডিএ টাকা ৬,৯০,০০০/- (তিন লক্ষ বিদ্যুতিক ট্রান্সফরমার চারা) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | |
| (প) ৭০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ ব্যজার)(প্রতিটি) (ফ) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পঁচিশ ট্রান্সফরমার (ব) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ গাট বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার (ভ) ১২০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বেদ্যুতিক ট্রান্সফরমার (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বেদ্যুতিক ট্রান্সফরমার (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার (ম) ২০০০কিডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ | | , | (ন) ৬৩০কেভিএ বৈদ্যুতিক | |
| ট্রালফরমার হাজার)(প্রতিটি) (ফ) ৮০০কেডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পঁচিশ ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ ষাট বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ড) ১২০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নক্রই বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (ব্য) ২০০০কেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | ট্রান্সফরমার | টাকা)(প্রতিটি) |
| (ফ) ৮০০কেন্ডিএ বৈদ্যুতিক টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পঁচিশ ট্রাপফরমার ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০কেন্ডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ ষাট বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার (ভ) ১২০০কেন্ডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার (ম) ১৫০০কেন্ডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকই বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার (ম) ১৫০০কেন্ডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার (ম) ২০০০কেন্ডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বিদ্যুতিক ট্রাপফরমার (ম) ২০০০কেন্ডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার | | | (প) ৭০০কেভিএ বৈদ্যুতিক | টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ দশ |
| ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ব) ১০০০ফেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ ষাট বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ভ) ১২০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নকাই বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০ফেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (তিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০ফেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | হাজার)(প্রতিটি) |
| (ব) ১০০০কেডিএ টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ ষাট বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ভ) ১২০০কেডিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নক্ষই বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (ম) ২০০০কেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | (ফ) ৮০০কেভিএ বৈদ্যুতিক | টাকা ২,২৫,০০০/- (দুই লক্ষ পঁচিশ |
| বেদ্যুতিক ট্রাপফরমার হাজার) (প্রতিটি) (ভ) ১২০০কেভিএ টাকা ২,৯০,০০০/- (দুই লক্ষ নব্যই বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (য) ২০০০কেভিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | server that off cards | হাজার) (প্রতিটি) |
| (ভ) ১২০০কেডিএ টাকা ২,১০,০০০/- (দুই লক্ষ নক্ষই বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (তিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (য) ২০০০কেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রালফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | AN INCOME AND A DESCRIPTION OF A DESCRIP | টাকা ২,৬০,০০০/- (দুই লক্ষ যাট |
| বৈদ্যুতিক ট্রাঙ্গফরমার হাজার টাকা) (প্রতিটি) (ম) ১৫০০কেভিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রাঙ্গফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (য) ২০০০কেভিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রাঙ্গফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | হাজার) (প্রতিটি) |
| (ম) ১৫০০ফেডিএ টাকা ৩,৪০,০০০/- (ডিন লক্ষ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (য) ২০০০ফেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | |
| বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার চল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) (য) ২০০০কেভিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | |
| (য়) ২০০০কেডিএ টাকা ৪,২৫,০০০/- (চার লক্ষ পচিশ বৈদ্যুতিক ট্রাঙ্গফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | | |
| বৈদ্যুতিক ট্রান্সফরমার হাজার) (প্রতিটি) | | | and the second sec | A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR OFTA CONTRACTOR O |
| | , – | | | |
| ৮৫.৩৯ ৮৫৩৯.৩১.১০ (ক) ১ থেকে ১০ ওয়াট টাকা ৪০/- (চলিশ) প্রেডিটি) | | | | and the second second |
| Listen the same set and sense the New New New New New New New New New Ne | ४८.७४ | P609'07'70 | (ক) ১ থেকে ১০ ওয়াট | টাকা ৪০/- (চল্লিশ) (প্রতিটি) |

| শিরনামা সংখ্যা (Heading No.) | সামঞ্জস্যপূর্ণ নামকরণ কোড | পণ্য সামগ্রীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
|---|------------------------------|--|---|
| | (H.S.Code) | | |
| () | (ર) | (৩) | (8) |
| | | ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ সাগ্রহী বাম্ব | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | , | (খ) ১১ থেকে ২০ ওয়াট ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ সাশ্রয়ী বাল্ব | টাকা ৪৫/- (পরতান্ত্রিশ) (প্রতিটি) |
| | | (গ) ২১ থেকে ৩০ ওয়াট ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ সাগ্রহী বাল্ব | টাকা ৫০/- (পঞ্চাশ) (প্রতিটি) |
| | 2 | (ঘ) ৩১ থেকে ৫০ ওয়াট ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ সাশ্রায়ী বাল্ব | টাকা ৭০/- (সন্তর) (প্রতিটি) |
| - 1917 M | | (ঙ) ৫০ ওয়াটের অধিক ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ সাশ্র্রায়ী বাল্ব | টাকা ৮০/- (আশি) (প্রতিটি) |
| be.82 | সংশ্লিষ্ট | (ক) বাংলাদেশ মেশিন টুলস | |
| ৩৯.২০ | এইচ.এস. কোড | ফ্যাষ্টরী লিঃ, গাজীপুর কর্তৃক | |
| | | উৎপাদন পর্যায়ে - | • |
| × 3 | i P | (역) Retro-Reflective Vehicle Number Plate, Vehicle Type (I) 역 (II). | টাকা ৩৪০/- (তিনশত চল্লিশ) (প্রতিটি) |
| | • | (꾀) Retro-Reflective Vehicle Number Plate, Vehicle Type (III). | টাকা ১৬০/- (একশত ষাট) (প্রতিটি) |
| <i></i> | 8 <u>.</u> 2 | (ই) Vehicle Ownership Card. (খ) বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) কর্তৃক ভোজার নিকট সরবরাহ পর্যায়ে- | টাৰ্কা ২০/- (বিশ) (প্ৰতিটি) |
| | | (찍) Retro-Reflective Vehicle Number Plate, Vehicle Type (I) 역 (II). | টাকা ৮৪৮/- (আটশত আটচল্লিশ) (প্রতিটি) |
| V T | r s M | (떼) Retro-Reflective Vehicle Number Plate, Vehicle Type (III). | টাকা ৩৯৫/- (তিনশত পঁচানব্বই) (প্রতিটি) |
| 2 N. | • • | (ই) Vehicle Ownership Card. | টাকা ১০০/- (একশত) (প্রতিটি) |
| ે ે કે | সংশ্লিষ্ট এইচএসকোড | (ক) বাস (৫২ আসন বিশিষ্ট-সাধারণ) (খ) বাস (৫২ আসন বিশিষ্ট- | টাকা ২,৪২,০০০/- (দুই লক্ষ বিয়াল্লিশ হাজার) (প্রতিটি) টাকা ৩,০২,৫০০/- (তিন লক্ষ দুই |

| শিরনামা সংখ্যা | সামঞ্জস্যপূর্ণ | পণ্য সামগ্রীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
|---------------------|----------------------------|---|---|
| (Heading No.) | নামকরণ কোড | • | |
| | (II.S.Code) | | 1 |
| (\$) | (३) | (৩) | (8) |
| | | চেয়ারযুক্ত ডিলাক্স) (গ) বাস (৪০ আসন বিশিষ্ট- সাধারণ) (ম) বাস (৪০ আসন বিশিষ্ট- চেয়ারযুক্ত ডিলাক্স টাইপ) (ড)বাস(৩৬/৪০ আসন বিশিষ্ট বিলাস/সুবিলাস টাইপ) (চ) বাস (৩৬ আসন বিশিষ্ট- শীতাতপ নিয়স্ক্রীত) (ছ) মিনিবাস (৩০ আসন বিশিষ্ট-জিলাক্স টাইপ) | হাজার পাঁচ শন্ত) (প্রতিটি) টাকা ৩,০২,৫০০/- (তিন লক্ষ দুই হাজার পাঁচ শত) (প্রতিটি) টাকা ৩,৬৩,০০০/- (তিন লক্ষ তেযয়ি হাজার) (প্রতিটি) টাকা ৫,৪৪,৫০০/- (পাঁচ লক্ষ চুয়ান্রিশ হাজার পাঁচ শত) (প্রতিটি) টাকা ৬,০৫,০০০/- (স্বয় লক্ষ পাঁচ হাজার) (প্রতিটি) টাকা ১,২১,০০০/- (এক লক্ষ একুশ হাজার) (প্রতিটি) |
| ₹ 9.08 | সংশ্লিষ্ট এইচএসকোড - | (ক) ট্রাক (৭ টন পরিবহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (খ) ট্রাক ভ্যান (৭ টন পরিবহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (গ) ট্রাক (৫ টন পরিবহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (ঘ) ট্রাক ভ্যান (৫ টন পরিবহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (ড) ট্রাক ভ্যান (৩ টন স্বরিহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (চ) ট্রাক ভ্যান (৩ টন পরিহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (ছ) ট্রাক জ্যান (৩ টন পরিহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (ছ) ট্রাক জ্যান/পিক-আপ | টাকা ৭৭,০০০/- (সাতান্তর হাজার) (প্রতিটি) টাকা ৭৯,২০০/- (উনআশি হাজার দুই শত) (প্রতিটি) টাকা ৬০,৫০০/- (মাট হাজার পাঁচ শত) (প্রতিটি) টাকা ৬৭,১০০/- (সাতহাটি হাজার একশত) (প্রতিটি) টাকা ৪৮,৪০০/- (আটচরিশ হাজার) চারশত) (প্রতিটি) টাকা ৫৫,০০০/- (পঞ্চান্ন হাজার) (প্রতিটি) টাকা ৩৬,৩০০/- (ছত্রিশ হাজার |
| ৮৯.০১ হইতে ৮৯.০৭ | সংশ্রিষ্ট এইচএসকোড | (যাত্রীবাহী হউক বা না হোক) (১-১.৫ টন পরিবহন ক্ষমতা সম্পন্ন) (১) ল্যান্ডিং ক্র্যাফট ঃ (ক) ল্যান্ডিং ক্র্যাফট ডেহিকেল এবং পার্সোবেল (এলসিডিপি) (খ) ল্যান্ডিং ক্র্যাফট ট্যাংক (এলসিটি) (খ) ল্যান্ডিং নিশ ট্যাংক (এলএসটি) | ভিনশত) (প্রতিটি) নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ২০% (প্রতিটি) |

| 8 | 2 | 92 | |
|---|---|----|--|
| | | | |

| শিরনামা সংখ্যা (Heading No.) | সামঞ্জস্যপূর্ণ নামকরণ কোড | পণ্য সাম্ম্মীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) | | |
|---------------------------------|------------------------------|---|---|--|--|
| (neading ro.) | (H.S.Code) | | | | |
| () | (2) | (৩) | (8) | | |
| | | (ঙ) ল্যান্ডিং ক্র্যাফট লন্ডিস্টিক (এলসিএল) (চ) ল্যান্ডিং শিপ লন্ডিস্টিক (এলএসএল) (ছ) ল্যান্ডিং ক্র্যাফট পার্সোনেল | | | |
| | | (২) ল্যান্ডিং প্র্যাটফরম হেলিকন্টার এলপিএইচ | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ১৫% (প্রতিটি) | | |
| | | (৩) প্যট্রিল বোট/ গান বোট / কোস্টাল প্যট্রেল বোট | নৌযানের সর্বমোট ঁ মূল্যের ১৫% (প্রতিটি) | | |
| | | (8) ফাস্ট অ্যাটাক ক্র্যাফট (মিসাইল বোট, টর্পেডো বোট, ফ্যাক জি) | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ১৫% (প্রতিটি) | | |
| | | (৫) ওপিডি/ করভেট/ লার্জ প্যাট্রল ক্র্যাফট (এলপিসি) | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ২০% (প্রতিটি) | | |
| | | (৬) প্যট্রেল বোট/ হারবার প্যট্রেল বোট/ ইনল্যান্ড প্যট্রেল ভেসেল | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ১০% (প্রতিটি) | | |
| | | (৭) পাইলট বোট/ পাইলট লঞ্চ/ সিকিউরিটি বোট | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ১৫% (প্রতিটি) | | |
| | | (৮) সার্ভে ভেসেল | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ১৫% (প্রতিটি) | | |
| 2 | | (৯) টাগ | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ১৫% (প্রতিটি) | | |
| | | (১০) মুরিং বোট | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ২০% (প্রতিটি) | | |
| | | (১১) হাউস বোট/ ওয়াটার বোট (ইঞ্জিন ছাড়া) | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ৩০% (প্রতিটি) | | |
| | | (১২) ড্রেজার | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ৩০% (প্রতিটি) | | |
| ٠ | | (১৩) ফ্লোটিং ক্রেন/ বয়া লিফটিং ডেসেল/ স্যালভেজ ডেসেল/ সার্চ এন্ড রেসকিউ ডেসেল | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ২৫% (প্রতিটি) | | |
| | | (১৪) লাইফ বোট | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ৩০% (প্রতিটি) | | |
| | × | (১৫) গার্বেজ ডিসপোজাল ডেসেল | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ৩০% (প্রতিটি) | | |

8390

বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, জুন ৬, ২০১৩

| শিরনামা সংখ্যা (Heading No.) | সামঞ্জস্যপূর্ণ নামকরণ কোড (II.S.Code) | পণ্য সামগ্রীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) |
|---------------------------------|---|--|---|
| (5) | (૨) | (৩) | (8) |
| | | (১৬) পশ্চন | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ৩০% |
| | | (১৭) ফায়ার ফাইটিং শিপ | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ২৫% |
| | | (১৮) হসপিটাল শিপ (স্ব-চালিত নয়) | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ৩০% |
| | | (১৯) ফিশিং ট্রলার বোট | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ২৫% |
| | | (২০)উডেন বোট/জিআরপি বোট/স্পীড বোট/ফেরী বোট/ডাইডিং বোট/ মোটর লঞ্চ/সার্ডে বোট /ইনল্যান্ড স্মলার ক্র্যাফট/ বয়া/মুরিং বয়া | নৌযানের সর্বমোট মূল্যের ২০% |
| ৮৯.০১ হইতে | সংশ্লিষ্ট | এনাক্ট্র মান্তব্য মন্ত্র বন্ধা পণ্যবাহী যান্ত্রিক নৌযান | টাকা ১২.৫০.০০০/- (বার লক্ষ |
| ৮৯.০৭ | এইচএস কোড | I DOUND SUM 7: VOUND | পঞ্চাশ হাজার) (প্রতিটির ওজন ৫০০ মেঃ টন) |
| | | যাত্রীবাহী যান্ত্রিক নৌযান | টাকা ১৫.০০.০০০/- (পনের লক্ষ) (প্রতিটির ধারণ ক্ষমতা ৫০০ জন যা |
| 80.00 | 2000.22.00 | চশমার প্লাস্টিক ফ্রেম | টাকা ৩৫/- (পঁয়ত্রিশ) (প্রতি পিস) |
| | 00.66.0006 | চশমার মেটাল ফ্রেম | টাকা ৪৫/- (পঁয়তাল্লিশ) (প্রতি পিস) |
| | | (স্প্রিংযুক্ত হোক বা না হোক) | |
| 80,06 | সংশ্লিষ্ট এইচএস কোড | সান গ্লাস (গ্লাস্টিক ফ্রেমযুক্ত) | টাকা ৩৫/- (পঁয়ত্রিশ) (প্রতি পিস) |
| | | সান গ্লাস (মেটাল ফ্রেমযুক্ত) | টাকা ৪৫/- (পঁয়তাল্লিশ) (প্রতি পিস) |

0h

| Q | ٩. | 0 | c |
|---|----|----|---|
| 0 | ٠ | ٦. | c |

| শিরনামা সংখ্যা Heading No.) | সামঞ্জস্যপূর্ণ নামকরণ কোড (H.S.Code) | সেবার বিবরণ | ট্যারিফ মৃল্য (একক) |
|-----------------------------------|--|---|--|
| (3) | (૨) | (৩) | (8) |
| S012 | S012.20 | সিম কার্ড সরবরাহকারী [সেলুলার (Mobile / Fixed Wireless) টেলিফোনের ক্ষেত্রে প্রতিটি সিম (Subscriber's Identity Module-SIM) কার্ড বা রিম (Removable User Indentification Module - RUIM) কার্ড বা অনুরূপ অন্য কোনো Microchip সম্বলিত কার্ড সরবরাহের মাধ্যমে সেলুলার টেলিফোন সংযোগ প্রদান অথবা একই উদ্দেশ্য পুরণকল্পে উল্লিখিত কার্ড ব্যতীত প্রতিবার Code Division Multiple Access (CDMA) বা অনুরূপ অন্য কোনো পদ্ধতি ব্যবহারের জন্য] | টাকা ৫৪৩/- (পাঁচশত তেতাল্পিশ) (প্রতিটি) |

টে**বিল-২** -(সেবা পর্যায়)

টেবিল-৩ (ব্যবসায়ী পর্যায়ে)

| শিরনামা সংখ্যা (Heading No.) | সামঞ্জস্যপূর্ণ নামকরণ কোড (H.S.Code) | পণ্য সাম্ম্মীর বিবরণ | ট্যারিফ মূল্য (একক) | • |
|------------------------------------|--|----------------------|--|---|
| (>) | (૨) | (৩) | (8) | |
| \$6.09 | সংশ্লিষ্ট | অপরিশোধিত ভোজ্য তেল | টাকা ২০০০/- (দুই হাজার) | 3 |
| 26.22 | এইচএস কোড | | (প্রতি মেঃ টন) | |
| ৭২.১৩ হইতে | সকল | এম, এস প্রোডাক্ট | টাকা ১৩৩৩.৩৪ (এক হাজার | |
| ૧૨.১৬ | এইচএস কোড | | তিনশত তেত্রিশ দশমিক তিন চার) (প্রতি মেঃ টন) | |

০২ । জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নিম্নবর্ণিত সাধারণ আদেশসমূহ এতদৃদ্বারা রহিত করা হইল, যথাঃ-

(১) সাধারণ আদেশ নং ০৩/মৃসক/২০১২, তারিখ ২৪ জ্যৈষ্ঠ, ১৪১৯ বঙ্গান্দ/০৭ জুন, ২০১২ খ্রিষ্টাব্দ;

- (২) সাধারণ আদেশ নং-১৫/মৃসক/২০১২, তারিখঃ ০৩ কার্তিক, ১৪১৯ বঙ্গান্দ/১৮ অক্টোবর, ২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ;
- (৩) সাধারণ আদেশ নং-১৭/মৃসক/২০১২, তারিখঃ ১০ পৌষ, ১৪১৯ বঙ্গান্দ/২৪ ডিসেম্বর, ২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ;
- (8) সাধারণ আদেশ নং-১৮/মৃসক/২০১২, তারিখঃ ১২ পৌষ, ১৪১৯ বঙ্গান্দ/২৬ ডিসেম্বর, ২০১২ খ্রিষ্টাব্দ: এবং
- (৫) সাধারণ আদেশ নং-১৯/মৃসক/২০১২, তারিখঃ ২ বৈশাখ, ১৪২০ বঙ্গান্দ/১৫ এপ্রিল, ২০১৩ খ্রিষ্টাব্দ।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশক্রমে,

[মোঃ শওকাত হোসেন] প্রথম সচিব (মৃসক নীতি)

Ŭ.